

COQUELICOT

LE MAGAZINE DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU PAYS DU COQUELICOT



2020 -2026

NOTRE PROJET SE CONSTRUIT

AERONAUTIQUE

**100 ANS
D'HISTOIRE**

SERVICE PUBLIC

**NOUVELLE STRUCTURE
FRANCE SERVICES**

PORTRAIT

**HENRY POTEZ,
UN VISIONNAIRE**

N°43



Un premier point d'étape positif pour le territoire

ÉDITO

Il y a trois ans, la Communauté de communes et ses 65 maires ont construit avec les habitants un projet de développement pour le Pays du Coquelicot. Une enquête et des réunions publiques avaient permis de poser sur le papier 15 ambitions. Des ambitions économiques pour l'emploi et la diversification de notre tissu industriel. Des ambitions pour notre cadre de vie et l'attractivité de nos communes. Des ambitions vertueuses pour l'environnement et d'autres encore pour mieux construire ensemble le Pays du Coquelicot de demain.

Si ce projet communautaire s'écoule jusqu'en 2026, il est indispensable pour nous, élus, de rendre compte de nos actions. Le bilan d'étape qui vous est proposé dans ce numéro vous permettra de comparer le Pays du Coquelicot de 2020 avec celui de 2023. En un peu plus de trois ans, vous constaterez que nous avons progressé dans de nombreux domaines. Dans le maillage du territoire avec les Zèbres

d'Albert, de Bray-sur-Somme et prochainement d'Acheux-en-Amiénois mais aussi avec nos maisons France Services, dont la prochaine ouvrira le 1^{er} janvier à Bray-sur-Somme. Dans la diversification de notre économie, grâce à nos partenaires, à l'ouverture de notre hôtel d'entreprises innovantes ou le développement de nos zones d'activité.

Dans notre volonté d'engager les travaux nécessaires pour préserver l'eau de nos sources et l'alimentation des foyers locaux. Dans notre capacité à toujours mieux gérer nos déchets... en très grande partie grâce à vous tous ! Autant de chantiers et bien d'autres que

nous vous avons présentés, fin novembre, en allant à votre rencontre à Grandcourt, Carnoy-Mametz, Toutencourt et Ville-sur-Ancre. Une proximité toujours plus grande qui fait également partie de nos engagements pour 2026.

Il nous faut maintenant poursuivre ce projet, concrétiser nos actions avec vous, pour que ce beau territoire ressemble au projet ambitieux que nous avons élaboré ensemble en 2020.

Michel Watelain
Président de la Communauté de communes du Pays du Coquelicot



À LA CARTE



Fidélité et commerce de proximité = match gagnant-gagnant

Fin septembre, la Communauté de communes du Pays du Coquelicot et les commerçants partenaires ont lancé la carte de fidélité numérique et unique Beefid.

En téléchargeant l'**appli Beefid** sur votre smartphone vous pourrez : trouver tous les commerces qui vous entourent et avoir facilement accès à leurs informations, vous abonner à vos commerces préférés et recevoir leurs actualités, voir votre fidélité récompensée selon le programme défini par chaque commerçant et enfin participer à des jeux concours. L'application est disponible sur l'Appstore et Google Play.



Au menu

S O M M A I R E



Directeur de la publication : **Michel Watelain**
Rédaction : **Marc Dumetz, Benoît Thouary**
Conception : **Rodolphe Latreire**
Impression : **Imprimerie Point de Repère**
Photographies : **Communauté de communes du Pays du Coquelicot** sauf mentions contraires.
Publication BNF : **ISSN 2826-2549**

COQUELICOT
N°43

EN UN CLIN D'ŒIL

UN NOUVEAU LOGO POUR L'AÉROPORT

Après son changement de nom, l'aéroport continue sa mue pour exister à l'international et s'imposer, avec ses nombreux atouts, comme un **acteur économique incontournable** du nord de l'Europe. Son nouveau logo a ainsi été dévoilé lors du Salon du Bourget. Symbolisant à la fois la tour de contrôle et les pistes par son côté graphique, ses couleurs font écho à l'industrie aéronautique, à la décarbonation et à ses membres fondateurs tout en faisant un clin d'œil à la Région Hauts-de-France.

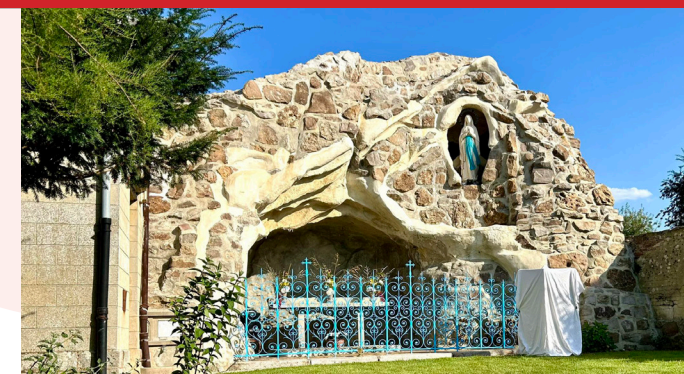


**AÉROPORT
INTERNATIONAL
AMIENS
HENRY POTEZ**

Albert-Méaulle
terre d'excellence
aéronautique

UNE GROTTTE ENTIÈREMENT RÉNOVÉE

Nous en parlions encore il y a quelques temps dans ce magazine. Il est désormais temps d'aller à la rencontre de ce patrimoine unique et surprenant situé à Hérissart. La commune vient d'offrir une cure de Jouvence à sa **réplique de la grotte de Lourdes**. Soixante dix neuf ans après son édification par l'abbé Derogy au sortir de la Seconde Guerre mondiale et après trente ans sans travaux, il était nécessaire de consolider les grès, refaire l'électricité et la grille pour préserver durablement ce patrimoine.



© Commune d'Hérissart

AUTOFOCUS

UNE MICRO-FOLIE POUR DES MAXI-DÉCOUVERTES

Le réseau des Zèbres vient de s'équiper d'un outil exceptionnel : la micro-folie. Ils s'agit d'un véritable réseau culturel de proximité qui permet d'animer les territoires en s'adaptant à leurs besoins. Il est articulé autour d'un musée numérique, conçu avec la collaboration inédite de nombreuses institutions culturelles nationales et internationales. Portées par le Ministère de la Culture, les Micro-Folies sont coordonnées par La Villette avec le Centre Pompidou, le Château de Versailles, la Cité de la musique - Philharmonie de Paris, le Festival d'Avignon, l'Institut du monde arabe, le musée du Louvre, le musée national Picasso, le musée d'Orsay, le musée du Quai Branly - Jacques Chirac, l'Opéra national de Paris, le Grand Palais et Universcience. Différentes animations autour de cet outil auront lieu dans les communes du territoire en 2024.



© Vottery

LE MOT ADOLESCENT

Plus que jamais, le réseau des Zèbres s'adresse aux adolescents. Avec une offre littéraire adaptée en médiathèque (BD, mangas, romans), de nouveaux cours de guitare et basse électriques à l'école de musique et les propositions du service jeunesse, les ados sont les bienvenus.

Mais depuis quelques semaines, c'est une offre complémentaire qui s'ajoute à tout cela puisque la **Maison des Ados** du Conseil départemental de la Somme a installé l'une de ses antennes mobiles au Zèbre d'Albert. L'accueil se veut gratuit, confidentiel, convivial, professionnel, anonyme, avec ou sans rendez-vous, quelle que soit la problématique, aussi bien pour les ados que pour leurs parents.

Rendez-vous le mardi de 10h30 à 12h30 et de 13h30 à 17h
Contacts : 03 60 03 90 90 / mda-est@somme.fr

Pour suivre leur actualité :
<http://www.maisondesadolescents.somme.fr/>

LE CHIFFRE

549 000

C'est le nombre de vues générées par cette photo sur les réseaux sociaux, prise au lendemain du meeting aérien. Cette photo a fait le tour de France. Avec son record d'affluence cette année, cet événement aérien s'impose désormais comme un vecteur important de valorisation de notre territoire et de son économie.



FONDS EUROPÉENS

Avec un schéma directeur de l'eau potable ambitieux, la Communauté de communes mobilise des financements à 360°. Ainsi, les travaux d'interconnexion en eau potable de Miraumont et Beaumont-Hamel, le remplacement des branchements d'eau potable de Thièvres et les renouvellements de canalisations et de branchements effectués à Hérissart et Suzanne ont bénéficié de fonds européens Next Generation et France Relance.

Financé par



Financé par l'Union européenne NextGenerationEU

UN AVION HISTORIQUE

Visite surprise début septembre, à l'aéroport international Amiens - Henry Potez, du **Boeing B17 Superfortress "Sally B"** venant de Duxford en Angleterre. C'est l'unique exemplaire encore en état de vol en Europe de ce bombardier totalement mythique de l'US AIR FORCE qui a fait l'honneur de fouler le tarmac du seul aéroport douanier du département.



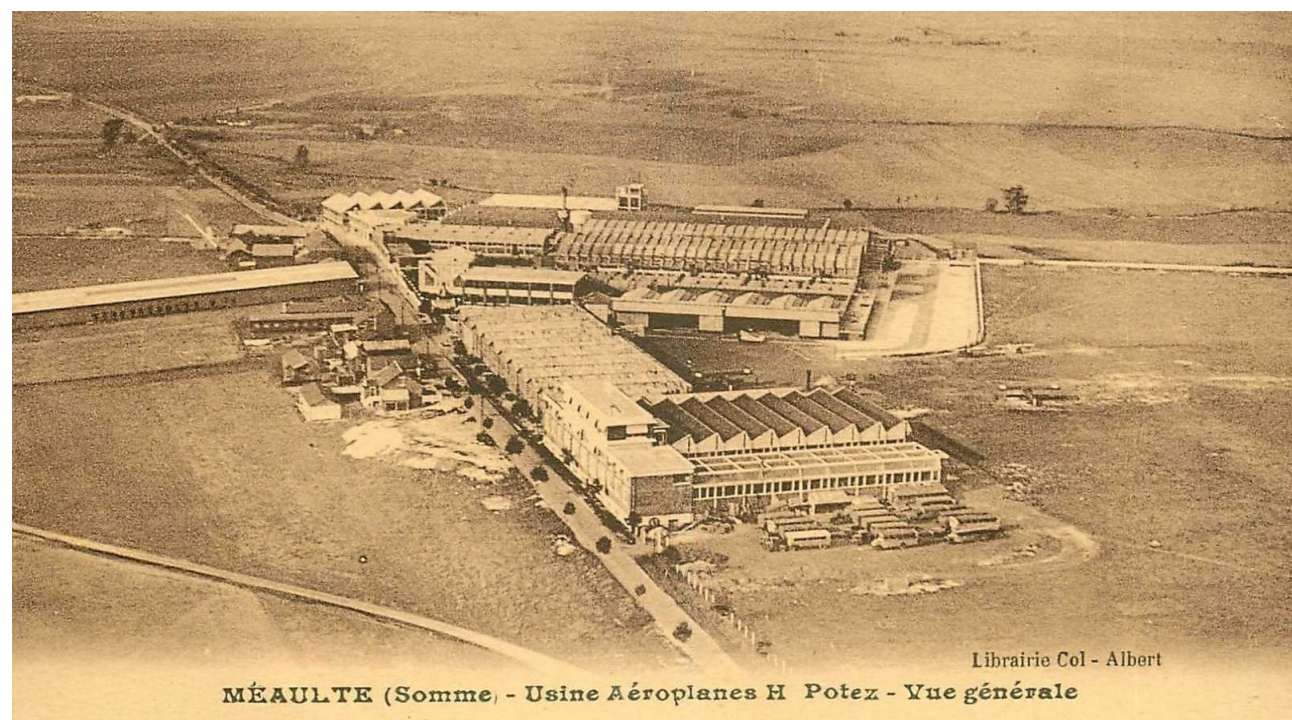
JARDINS EN SCÈNE POUR LANCER LA SAISON CULTURELLE

Le Coquelicot Tour, la saison culturelle du Pays du Coquelicot, a été lancé en fanfare en cette rentrée de septembre. Conjointement organisée avec le festival Jardins en scène de la Région Hauts-de-France, à **Suzanne**, c'est une journée exceptionnelle dédiée à la culture et au spectacle vivant, autour du **Jardin de Lilith**, qui a permis aux spectateurs de découvrir les différentes propositions artistiques à l'adresse de tous les âges et sensibilités.



DU HAUT DE CETTE USINE, 100 ANS D'AÉRONAUTIQUE VOUS CONTEMPLERONT

EN 2024, L'USINE AIRBUS CÉLÈBRERA SES 100 ANS D'EXISTENCE. IMAGINÉ ET CONSTRUIT PAR HENRY POTEZ, CET ENSEMBLE INDUSTRIEL EST À LUI SEUL LE TÉMOIN DU SIÈCLE DE L'ÉPOPÉE AÉRONAUTIQUE.



L'aventure de l'aéronautique à Méaulte commence en réalité dès 1922, le 1^{er} juillet précisément, avec la pose de la première pierre de l'usine. À partir de cette date, tout va aller très vite car en moins de deux ans ce sont 25 000 m² d'ateliers et un aérodrome de trois pistes qui sortent de terre, dans un contexte d'après-guerre et dans un secteur lourdement touché. D'ailleurs, les fonds utilisés par Henry Potez pour créer l'usine aéronautique la plus moderne du monde proviennent des dommages de guerre reçus par ses parents pour la minoterie du Vivier dévastée. Visionnaire et persuadé que l'aviation civile va décoller, il voit grand, très grand, dans un landerneau aéronautique en pleine euphorie. La production démarre en 1925 après déménagement des installations de Levallois-Perret et le recrutement tous azimuts de 400 ouvriers qu'il forme sur place. Ces choix stratégiques d'Henry Potez s'avèrent payants. Rapidement, l'usine bat de nombreux records. Le 1000^e avion sort de production en 1930 et le site et ses 3000 salariés devient dans la foulée le premier centre de production mondial. Une ascension fulgurante malheureuse-

ment stoppée quelques années plus tard.

UNE NATIONALISATION STRATÉGIQUE

En 1936, l'industrie aéronautique est nationalisée par le Front populaire par intérêt stratégique. L'usine de Méaulte est reprise par la Société nationale des constructions aéronautiques du Nord (SNCAN) dont Henry Potez est nommé administrateur-délégué. Le bureau d'études et l'atelier de fabrication des prototypes, situés sur le même site, restent en revanche propriété de Potez.

Plusieurs fois bombardée pendant la Seconde Guerre mondiale, notamment par la Royal Air Force, l'usine sort de ce conflit exsangue. L'industrie aéronautique mondiale est alors dominée par les États-Unis. Douglas, Boeing et Lockheed bénéficient de l'important effort de guerre américain et construisent un grand nombre d'appareils militaires dont les versions civiles commerciales connaissent un grand succès. L'arrivée, à la fin de la guerre des premiers avions à turbo réacteur bouleverse

la physionomie de l'aéronautique mondiale. Malgré tout, la production reprend assez vite et le retard accumulé sur les Américains est rattrapé rapidement. Les premiers appareils français dotés de turbo réacteurs sortent dans les années 50.

LE TOURNANT DE 1958

En 1958, la SNCAN devient Nord-Aviation. La même année, l'usine voit son dernier avion complet sortir de ses chaînes de production, le Nord 3202. Un changement de production s'opère et désormais les compagnons commencent à produire des éléments d'avions pour des programmes aéronautiques nationaux (voilure des Mirage III, engins cibles).

DE LA SNIAS À AIRBUS ATLANTIC

En janvier 1970, Nord-Aviation et Sud-Aviation fusionnent pour devenir la Société nationale industrielle aérospatiale (SNIAS). En décembre de la même année, face à l'explosion de la demande de l'aviation civile et en réponse à l'organisation des Américains, un consortium, du nom d'Airbus, est créé par l'Aérospatiale, Messerschmitt-Bölkow-Blohm et VFW-Fokker pour développer et produire l'A300. Entre 1972 et 1976, les compagnons de l'usine méaultoise participent au programme Concorde et aux révisions des cellules et moteurs des Nordatlas français et allemands.

La SNIAS est officiellement rebaptisée Aérospatiale en 1985 et deviendra Aérospatiale-Matra en 1998, l'État détient alors 48% des parts de cette nouvelle société.

LE TOURBILLON DES ANNÉES 2000

En 1999, l'usine se spécialise dans les pièces métalliques en alliage léger. À quelques semaines du nouveau siècle, Aérospatiale-Matra fusionne avec l'allemand Daimler-Chrysler Aerospace et l'espagnol Construcciones Aeronáuticas Sociedad Anónima. La nouvelle société européenne prend le nom d'European Aeronautic Defence and Space company (EADS), avant d'être renommée Airbus Group en 2014 puis Airbus en 2017. L'ouverture, en 2007, de la plateforme aéroportuaire, financée par le Conseil départemental de la Somme, Airbus et la Communauté de communes du Pays du Coquelicot avec accès direct à l'usine, pérennise l'avenir du site alors qu'Airbus connaît un trou d'air financier et commercial. Successivement, l'usine changera de nom durant les deux premières décennies du XXI^e siècle : EADS, Airbus, Aerolia puis Stelia Aerospace en 2015. Le 30 novembre 2021, l'usine Stelia Aerospace de Méaulte change de nom et devient l'un des sites de production clés d'Airbus Atlantic, filiale à 100% d'Airbus.

L'usine participe dès 2001 à d'autres programmes prestigieux : en fabriquant les pointes avant et les cases de train d'atterrissage de l'A380 puis, quelques années plus tard, celles de l'A400M.

L'USINE DU FUTUR

Aujourd'hui, le site de Méaulte regroupe environ 1 500 personnes sur 47 hectares ; il est spécialisé dans la production des pointes avant des avions de la gamme Airbus (de l'A318 à l'A400M), mais plus que jamais, les compétences sont tournées vers l'avenir. C'est en ce sens, qu'en 2017, sous la bannière Stelia Aerospace, a été inauguré le concept "d'usine aéronautique du futur". Ainsi, après avoir investi 10 millions d'euros dans un bâtiment de 8 000 m², destiné à faciliter la production des ensembles construits en matériaux composites pour le programme A350, ce sont 70 millions d'euros qui ont été nécessaires pour reconfigurer les lignes de production. Cette nouvelle organisation s'est accompagnée d'une numérisation des procédés. Trente-cinq nouveaux robots et machines de rivetage ont été installés et, désormais, chaque opérateur s'appuie sur les outils de pilotage de la production, fiches 3D sur tablette tactile, réalité augmentée pour les activités d'assemblage et de contrôle qualité. Elle est devenue l'une des usines les plus modernes d'Europe. Mais les défis qu'Airbus doit désormais relever sont tout autre, économiques et écologiques. La décarbonation des avions et la baisse de consommation de carburant font déjà partie des préoccupations quotidiennes des équipes. Avec un carnet de commandes estimé à plus de 8 000 avions, l'horizon est dégagé et le cap doit être maintenu pour que cette usine centenaire reste l'un des fleurons de l'industrie aéronautique mondiale pour les cent prochaines années. 🌱



© Airbus

Repères...

1 Lycée Henry Potez

C'est en 1947 qu'une structure d'apprentissage a été créée par Nord-Aviation. Il faudra attendre 1955 pour obtenir la reconnaissance de l'Éducation Nationale et 1990 pour le nom définitif : lycée Henry Potez.

2 Aéroport

L'aérodrome 3 pistes, créé en parallèle de l'usine Potez, est devenu aujourd'hui un aéroport international douanier. En 2022, plus de 10 000 mouvements ont été comptabilisés. Un mouvement équivaut à un atterrissage ou un décollage.

3 Premier succès

Un des premiers avions produit à Méaulte, le Potez 25, est immédiatement un succès. Il en sera construit plus de 4 000, dans 87 versions différentes. Son prix et ses qualités de facilité de pilotage et de réparation sont très appréciés.

4 Décarbonation

Parmi les projets en étude chez Airbus, c'est la neutralité carbone qui est au cœur des réflexions. Ainsi, un programme d'avions à hydrogène, le ZEROe, est en cours depuis quelques années avec un objectif de mise sur le marché en 2035.

7 SITES DU CIRCUIT DU SOUVENIR INSCRITS AU PATRIMOINE MONDIAL DE L'HUMANITÉ

LE 20 SEPTEMBRE DERNIER, L'ORGANISATION DES NATIONS UNIES POUR L'ÉDUCATION, LA SCIENCE ET LA CULTURE (UNESCO) A INSCRIT 139 SITES MÉMORIELS FRANÇAIS ET BELGES DE LA PREMIÈRE GUERRE MONDIALE AU PATRIMOINE MONDIAL. PARMI LES 11 LIEUX DE MÉMOIRE DE LA SOMME, 7 SE SITUENT AU PAYS DU COQUELICOT. UNE ANNONCE QUI DEVRAIT AVOIR UN IMPACT SUR L'AFFLUENCE TOURISTIQUE.



C'est une annonce qui était attendue depuis plus de 10 ans. Initiée pour garder la trace dans nos paysages et dans nos mémoires du premier conflit mondial, la candidature franco-belge, pilotée localement par le Département de la Somme, a connu une issue favorable. Grâce à l'abnégation des acteurs de ce dossier, l'UNESCO a inscrit 139 sites mémoriels de la Première Guerre mondiale au patrimoine mondial de l'Humanité.

7 sites référencés au Pays du Coquelicot. Sur l'ensemble de ces 139 sites, derniers témoins de l'horreur de la Grande Guerre qui tua 10 millions de personnes, 11 sont répertoriés dans la Somme dont 7 au Pays du Coquelicot. Des sites du plus réputé, comme le mémorial aux disparus du Commonwealth de Thiepval, au plus confidentiel, comme le cimetière du Commonwealth de Louvencourt, cinq autres figurent désormais sur la liste des sites portant "la valeur universelle exceptionnelle et unique au monde" attendue par l'UNESCO : les mémoriaux de Beaumont-Hamel et Auchonvillers, le cimetière militaire de Thiepval et Authuille, le cimetière et le mémorial du "Pozières British Cemetery" et du "Pozières Memorial" à Ovillers-la Boisselle.

Une question à régler. Le dossier a pourtant connu quelques rebondissements. Déposé en 2017 par l'État belge au nom de la France et de la Belgique, il a été une première fois instruit en 2018. Cette première étape aura permis à l'UNESCO de soulever une question : est-il pertinent d'inscrire sur la liste du patrimoine mondial des sites rattachés à la mémoire des conflits contemporains ? Pour y répondre, un moratoire a été nécessaire, gelant par la même toute décision. Ce n'est qu'en janvier 2023, à la levée du moratoire, que les États français et belges ont de nouveau présenté leur dossier... avec succès cette fois.

Un impact sur le tourisme. C'est une constante. Chaque inscription réussie au patrimoine mondial de l'Humanité par l'UNESCO a des conséquences sur la vie touristique locale. Au Pays du Coquelicot, comme sur les autres sites français et belges, la présence de touristes étrangers et français était déjà très marquée et nombreuse. Une tendance qui pourrait donc s'accélérer avec un impact très favorable sur la vie économique locale et le taux de remplissage des hébergements. Une évolution positive pour tous les territoires concernés qui nécessitera cependant une coordination optimale entre les différents acteurs du tourisme : Région, Département, communautés de communes, offices de tourisme et professionnels. Une synergie nécessaire pour garantir une qualité d'accueil constante à ces nouveaux flux de visiteurs.



FRANCE SERVICES : UN MAILLAGE OPTIMAL

TOUJOURS DANS L'OPTIQUE D'OFFRIR UN SERVICE PUBLIC AU PLUS PROCHE DE LA POPULATION, LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU PAYS DU COQUELICOT VA OUVRIR UNE SECONDE STRUCTURE FRANCE SERVICES SUR SON TERRITOIRE. PRÉSENTATION.

Si l'accès aux services publics peut s'avérer quelque peu compliqué dans certains secteurs, d'ici quelques semaines ce ne sera plus le cas au Pays du Coquelicot. Car une nouvelle structure France services va voir le jour à Bray-sur-Somme.

Afin de bien mailler le territoire, et de permettre à chacun de bénéficier d'un espace de service à proximité de son domicile, ce nouvel outil s'installera au Zèbre de Bray-sur-Somme, avec la médiathèque communautaire, un autre service de proximité.

Formation, emploi, retraite, santé, état civil et famille, justice, budget, logement... Dans la structure France Services, deux agents sont formés pour accompagner et

accueillir physiquement les habitantes et habitants du territoire dans les démarches administratives du quotidien. Les prestations proposées : une information de premier niveau (réponses aux questions, accompagnement des démarches administratives du quotidien). L'accès à un poste informatique est également prévu... Enfin, pour compléter cette offre, un conseiller numérique proposera régulièrement et gratuitement des rendez-vous pour favoriser l'apprentissage numérique, développer les usages ou encore apporter une aide aux démarches en ligne.



ZÈBRES : LE TROUPEAU S'AGRANDIT

BONNE NOUVELLE, LES TRAVAUX DU ZÈBRE D'ACHEUX-EN-AMIÉNOIS SONT TERMINÉS. PLACE À L'AMÉNAGEMENT. REVUE DE DÉTAILS DE CE BÂTIMENT FLAMBANT NEUF À USAGES MULTIPLES.

C'est un sacré changement pour les usagers traditionnels et une sacrée découverte pour les futurs adhérents qui s'annoncent d'ici quelques mois au sein de la médiathèque d'Acheux-en-Amiénois. La rue de Léallvillers a vu son quotidien quelque peu perturbé depuis une année avec les travaux du troisième et dernier Zèbre du territoire. Désormais, c'est terminé et les trois partenaires vont prendre peu à peu possession de leurs espaces au sein de ce bâtiment de près de 600 m² : la commune d'Acheux-en-Amiénois avec sa mairie annexe et une salle associative et la Communauté de communes du Pays du Coquelicot avec la structure France services, la médiathèque, l'école de musique, le conseiller numérique et un espace de co-working. Ne reste que tout le travail, parfois invisible, de finition, à réaliser : l'aménagement intérieur, l'acquisition et le référencement des collections, le fleurissement et les voiries.

À quelques mètres de la maison médicale, du collège Edmée Jarlaud et de la gendarmerie, c'est un véritable pôle de services qui naît à cette occasion dans la commune. D'ailleurs, la commune a prévu d'aménager par la suite un parking à proximité de ce pôle.

Concernant le bâtiment, la transition écologique dans laquelle le Pays



du Coquelicot est engagé a été appliquée à la lettre puisqu'une cuve de récupération des eaux de pluie permet d'alimenter les WC. Des panneaux photovoltaïques sont présents pour une auto consommation et le chauffage se fera grâce à une pompe à chaleur.

Pour découvrir ce nouveau Zèbre et l'ensemble des surprises qu'il réserve, il faudra patienter encore un petit peu car l'ouverture est prévue début mars. Il se murmure même qu'une inauguration pourrait avoir lieu pendant les beaux jours du Printemps, mais ça c'est encore une autre histoire.

Environnement

REPAIR CAFE

AVEC LA MISE EN PLACE DE LA TEOMI ET LE DÉVELOPPEMENT DE PLUS DE 15 FILIÈRES DE TRI EN DÉCHÈTERIES, LES ACTIONS VISANT À RÉDUIRE LES DÉCHETS MÉNAGERS DESTINÉS À L'ENFOUISSEMENT CONTINUENT. UN NOUVEAU SERVICE CONVIVAL ET INTERGÉNÉRATIONNEL ARRIVE, LE REPAIR CAFÉ. PRÉSENTATION.

Réparer plutôt que jeter, c'est un concept qui fait de plus en plus d'adeptes ! Mais la simple volonté ne suffit pas car nous avons tous des limites techniques et pas forcément un voisin ou un parent en capacité de nous aider. Si pour quelques-uns, une micro soudure sur une carte électronique semble abordable, certains sont plus à l'aise pour recoudre un bouton de chemise, mais d'autres ne savent faire ni l'un ni l'autre. Le Repair Café, c'est tout simplement le regroupement de ces trois types de personnes, la convivialité en plus. Réparer ensemble, voilà l'idée principale de ces lieux ouverts à tous. Outils et matériels sont disponibles pour faire toutes les petites réparations possibles et imaginables ou établir un diagnostic de panne. Vêtements, meubles, appareils électriques, vaisselle, objets utiles, jouets, et autres peuvent être pris en charge par des experts bénévoles partageant leurs connaissances et leurs compétences. Même si vous n'avez rien à réparer, vous pouvez passer pour comprendre, apprendre ou aider à réparer un objet appartenant à un autre.

Repair Café est un réseau international qui re-

groupe les collectivités ou particuliers qui se lancent dans l'aventure et s'investissent pour préserver dans notre société la connaissance et le savoir-faire de la réparation. En même temps, il lutte pour la fabrication des produits qui sont mieux réparables.

Les réparateurs professionnels n'ont-ils pas à craindre une concurrence ? La question de savoir si ces rencontres mensuelles de réparation gratuites ne font pas concurrence aux réparateurs professionnels mérite d'être posée. La réponse est la suivante : bien au contraire ! Les Repair Cafés organisés visent à porter l'attention du public sur le fait que les choses sont réparables. Les visiteurs sont régulièrement réorientés vers les réparateurs en exercice et la plupart des clients du Repair Café ne sont pas ceux qui généralement vont chez les professionnels de réparation. Ils disent jeter généralement les choses cassées immédiatement, car les faire réparer coûte trop cher. Au Repair Café, ils découvrent qu'il y a des alternatives au tout-jetable. 🛠️

Plus d'infos sur paysducoquelicot.com



Environnement

N'OUBLIEZ PAS DE COMPOSTER

A PARTIR DU 1^{ER} JANVIER 2024, LA GESTION DES BIODÉCHETS VA ÉVOLUER. POUR ANTICIPER CE CHANGEMENT, LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU PAYS DU COQUELICOT, DEPUIS QUELQUES MOIS, A MIS EN PLACE UN DISPOSITIF PERMETTANT DE MAÎTRISER L'ART ANCESTRAL DU COMPOSTAGE.

Rien ne se perd, rien ne se crée, tout se transforme ! Cette citation d'Antoine Laurent de Lavoisier ne sera jamais autant d'actualité qu'au début de l'année 2024. Conformément au code de l'environnement article L 541-21-1 et à la loi relative à la lutte contre le gaspillage et à l'économie circulaire du 10 février 2020, tous les foyers devront avoir une solution pour valoriser leurs biodéchets au 1^{er} janvier 2024.

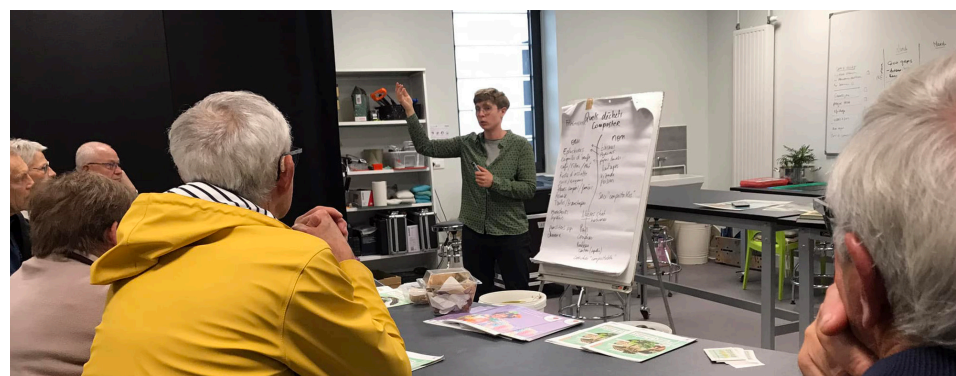
Biodéchets, Kézako ? Le même code de l'environnement définit les biodéchets comme : « Les déchets non dangereux biodégradables de jardin ou de parc, les déchets alimentaires ou de cuisine ».

Afin d'accompagner les particuliers dans l'application de cette consigne nationale et dans la maîtrise du compostage, la Communauté de communes du Pays du Coquelicot multiplie les

initiatives. Ainsi, une aide à l'achat d'un équipement est disponible depuis cet été pour tous les foyers en faisant la demande et réalisant leur achat sur le territoire. Composteur, lombricomposteur ou bokashi sont des solutions qui s'adaptent à tous les habitats même sans jardin. Maintenant, place à la pédagogie car des at-

eliers d'initiation, encadrés par l'association Les Recyclettes ont eu lieu sur l'ensemble du territoire au dernier trimestre 2023. D'autres auront lieu en 2024. En attendant, des guides, édités par l'ADEME, sont disponibles sur notre site. 🌱

Plus d'infos sur le paysducoquelicot.com



INFO GRAPHIQUE

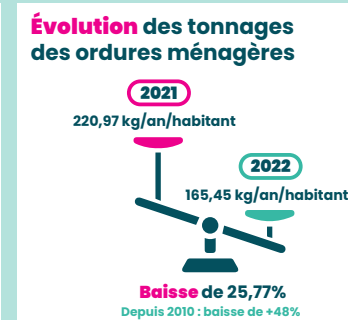
DÉCHETS : DES CHIFFRES ENCOURAGEANTS

2022 A ÉTÉ UNE ANNÉE IMPORTANTE POUR LA SENSIBILISATION DES FOYERS SUR L'IMPORTANCE DE RÉDUIRE SES DÉCHETS ET DE LES TRIER À LA SOURCE. ET ÇA MARCHE, LES RÉSULTATS SONT BONS, LE POIDS DES ORDURES MÉNAGÈRES A FORTEMENT BAISSÉ. TOUR D'HORIZON DES CHIFFRES DES DÉCHETS DE 2022.

CHIFFRES DÉCHETS 2022

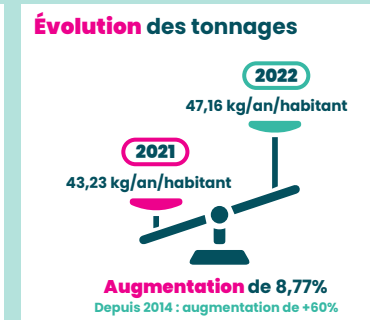
ORDURES MÉNAGÈRES

1 FOIS PAR MOIS
C'EST LE NOMBRE DE PRÉSENTATION DU CONTENEUR PAR FOYER EN MOYENNE



COLLECTE SÉLECTIVE

TOUS LES 15 JOURS
FRÉQUENCE DE PRÉSENTATION DU CONTENEUR



APPORTS VOLONTAIRES

2021 → 2022

Baisse de 1,80% de la collecte du verre
Augmentation de 4,63% de papiers, journaux, magazines, revues



DÉCHÈTERIES

3 DÉCHÈTERIES
1 DÉCHÈTERIE MOBILE

+ de 15 FILIÈRES DE TRI

TAUX DE VALORISATION
71,55%
EN 2022

BILAN DÉCHETS MÉNAGERS & ASSIMILÉS

2021
51,01% d'enfouissement

2022
44,27% d'enfouissement

Près de 56% de vos déchets sont envoyés dans une filière de tri adaptée afin d'y être valorisés

ON NE SAIT JAMAIS, AU CAS OÙ

ON NE SAIT JAMAIS CE QUI NOUS ATTEND, MAIS AU CAS OÙ ÇA ARRIVE, VOICI QUELQUES ÉLÉMENTS À CONNAÎTRE POUR ÉVITER QUE LE MANTEAU NEIGEUX NE VOUS BLOQUE.

Avec 140 km de voiries communautaires, la Communauté de communes du Pays du Coquelicot est, comme chaque hiver, mobilisée, avec ses partenaires, pour intervenir dès l'apparition d'un phénomène neigeux sur son territoire.

Salage, déneigement, c'est quoi le mieux ?

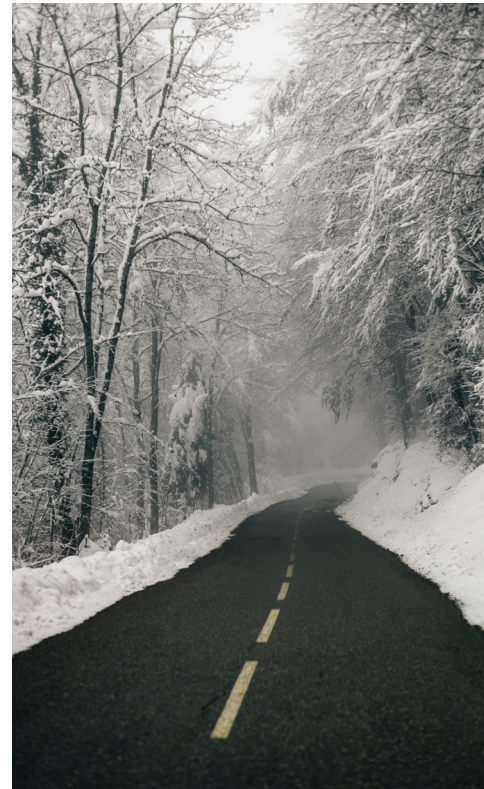
Le déneigement consiste à racler la route avec une lame pour enlever la neige. Le salage consiste simplement à épandre du sel ou de la saumure sur la route afin de faire fondre la glace. Les interventions sur la voirie sont différentes selon différents paramètres : la hauteur de neige et la température. Le sel n'agit plus en dessous de -5°C et il devient inutile d'en épandre sur la chaussée. En dessous de 5 cm de neige, il n'est pas nécessaire de déneiger car cela crée une croûte de neige glissante qui s'avère plus dangereuse.

En cas d'évènement neigeux

La Communauté de communes du Pays du Coquelicot travaille donc en étroite collaboration avec le Conseil départemental

de la Somme. Le travail de déneigement est réparti entre les deux collectivités. Le plan d'intervention, avec l'ordre de priorité des routes, est disponible sur notre site paysducoquelicot.com. Mais en cas de chutes de neige, la règle est assez simple, priorité aux grands axes. Chez nous, ce sont les D929, D938 et D329. Ensuite ce sont les axes secondaires qui sont déneigés, etc.

Les voiries situées à l'intérieur des communes ne sont pas concernées par ce plan car elles restent du ressort des communes. D'ailleurs, la Communauté de communes du Pays du Coquelicot fournit, chaque année, 500 kg de sel de déneigement à chacune de ses 65 communes. En cas d'épisode neigeux, ne prenez pas la route inutilement, prenez les itinéraires dégagés même si cela vous impose un détour et renseignez-vous auparavant sur un site de météo et sur www.info-route80.fr.



Aménagement du territoire

LA MOBILITÉ, ÇA SE PARTAGE !

DEPUIS SA PRISE DE COMPÉTENCE MOBILITÉ EN 2021, LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU PAYS DU COQUELICOT DÉVELOPPE DES INITIATIVES POUR RÉPONDRE AUX OBJECTIFS DÉFINIS PAR LA LOI D'ORIENTATION DE LA MOBILITÉ. DERNIÈREMENT UNE ACTION DE TERRAIN ET DEUX ENQUÊTES ONT ÉTÉ MENÉES.

Pour partager la route et les frais c'est facile, il suffit de vous rendre sur la plateforme régionale Pass Pass Covoiturage. C'est une interface gratuite et simplifiée qui met en relation les usagers de la route sensibles au covoiturage. Car, saviez-vous que 85% des Français se déplacent seuls pour se rendre au travail ? Que ce soit par pure volonté d'économiser sur les coûts de trajet, par écologie ou simplement pour contribuer à réduire le nombre de véhicules sur la route, nous avons tous une bonne raison de nous mettre au covoiturage. C'est dans ce souci pédagogique qu'une action de terrain pour présenter ce dispositif a eu lieu fin septembre sur l'aéroport de Picardie à Méaulte, auprès des salariés d'Airbus et des candidats qui se sont présentés au Job Dating organisé à IndustriLab, le même jour. D'autres actions arriveront en 2024 pour promouvoir ce nouveau mode de dépla-



cement. Deux enquêtes traitant le sujet de la mobilité viennent de se terminer. En premier lieu, le Pôle Métropolitain du Grand Amiénois (PMGA), pour le compte de 5 de ses communautés de communes membres, a lancé une étude en vue d'améliorer les déplacements des habitants et visiteurs de ces territoires afin de mieux comprendre les déplacements, les problèmes rencontrés, les opinions des administrés sur les différents moyens de transport et recueillir leurs attentes.

La seconde enquête est locale, puisque réalisée par la Communauté de communes du Pays du Coquelicot. Elle porte sur les habitudes de déplacement des personnes travaillant sur le territoire. Travaillée en lien avec les Ressources Humaines des entreprises du secteur, cette enquête est destinée à apporter des solutions concrètes aux problèmes de mobilité des salariés.



BILAN D'ÉTAPE DE NOS ACTIONS

DEPUIS LE LANCEMENT DE SON PROJET COMMUNAUTAIRE 2020-2026, LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES S'EST ENGAGÉE DANS LA RÉALISATION DE SES 15 AMBITIONS POUR LE TERRITOIRE ET SES HABITANTS. BILAN À MI-PAROURS.

Il y a 3 ans, la Communauté de communes gravait dans le marbre ses 15 ambitions pour le territoire. Une feuille de route permettant aux 65 communes du territoire de se donner un cap sur l'ensemble des compétences communautaires : l'économie, le commerce, le tourisme, la culture, la jeunesse, l'habitat, l'eau, l'assainissement, le numérique, la mobilité, le ruissellement et l'érosion des sols, la gestion des milieux aquatiques, les déchets ou encore la transition écologique. Ensemble, solidaires dans cette démarche, les communes du Pays du Coquelicot ont pu faire progresser nombre de projets et ainsi améliorer le quotidien des habitants de la Communauté de communes. De la naissance des premiers équipements dédiés à la culture et à la jeunesse à la réduction des déchets ménagers, en passant par la nouvelle opération programmée de l'amélioration de l'habitat, la préservation de la ressource en eau, l'amélioration de l'assainissement, le développement de notre économie, la préservation de l'emploi et bien d'autres initiatives, le moment est venu de faire un point d'étape et de constater les progrès réalisés.

L'ÉCONOMIE EN ACTION(S)

Guichet unique économique pour les entreprises qui souhaitent poursuivre leur développement ou s'installer au Pays du Coquelicot, la Communauté de communes a multiplié les actions, construit et consolidé ses partenariats pour agir efficacement, diversifier son économie et sauvegarder l'emploi.

■ C'EST FAIT - C'EST ENGAGÉ

Un soutien constant aux entreprises. Plus de 122 entreprises ont été directement accompagnées dans leurs démarches et leurs projets par le guichet unique économique de la Communauté de communes. En parallèle, le travail réalisé avec le Cluster aéronautique Altytud a permis de déployer de nouveaux outils pour les entreprises du secteur comme le service d'ingénierie mutualisé AltyLab et un service d'accompagnement de ressources humaines. Un autre partenariat avec Initiative Somme France Active Picardie a été l'occasion de soutenir 66 structures à hauteur d'1,2 millions d'euros.

L'ouverture réussie du HUB. Ouvert en janvier 2020 et géré par l'entreprise Interfaces, cet hôtel d'entreprises innovantes, situé à Méaulte, est passé d'un taux d'occupation de 37% en 2021 à 95% en 2022. Cette dernière année, il a généré 14 nouveaux emplois portant l'effectif du site à 50 personnes.



Des zones d'activité qui se développent. Avec l'arrivée de plusieurs entreprises, comme EELIX, EASI Transition, BC10, Tooltech, Vanofear, Atlantic Ingénierie et prochainement d'un méthaniseur et d'un supercalculateur sur l'Aéropôle de Picardie, la diversification de l'économie locale est engagée. En parallèle une étude pour la requalification de la zone Potez a été lancée.

Travailler ensemble pour l'emploi. Lors de la crise sanitaire, les collectivités, les entreprises et acteurs de l'emploi local ont fait front commun au sein du Hub Mobilité Pro pour accompagner les salariés en difficulté. Grâce à cette initiative, 250 personnes menacées par la crise ont retrouvé un emploi. Cet initiative a été maintenue et permet aujourd'hui de favoriser le recrutement des entreprises locales. Les différents job datings, Serious game et autres Aérogames ont attiré environ 600 personnes (salariés, lycéens et étudiants). Le Village Aéro pour l'emploi du meeting aérien est également le fruit de ce travail coopératif.

Faire rayonner l'économie. Plusieurs événements ont été maintenus ou créés pour faire rayonner l'économie du Pays

du Coquelicot et faire connaître sa dynamique de développement. Le Meeting international aérien Somme - Hauts-de-France attire toujours plus de spectateurs, dont 20 000 lors de sa dernière édition. Le salon professionnel Indus'Expo, organisé en 2021 et 2022 à Albert, a convaincu 600 puis 700 professionnels et jusqu'à 90 exposants. Le Pays du Coquelicot a également été représenté à différents salons dont celui du Bourget en 2023.



Un soutien fort au commerce local. Très présente pendant la crise sanitaire pour accompagner les commerçants dans leurs demandes de cofinancement, la Communauté de communes a également mis en place un Fonds d'Intervention pour la Sauvegarde du Commerce et de l'Artisanat en 2020. 18 commerces en ont bénéficié pour un montant global de 41 255€. En parallèle, une étude sur le commerce local a été menée pour repérer les manques et les besoins, et mettre en place un plan d'actions. La carte de fidélité Beefid, lancée en novembre 2023, est née de cette réflexion.

Premières démarches avec l'économie sociale et solidaire. Un diagnostic réalisé en 2020 a permis d'identifier plus de 45 structures représentant près de 600 emplois. Des vidéos et des rencontres ont été organisées pour les accompagner dans leurs projets et créer du lien.

Le retour en force du tourisme. Malmené pendant la crise sanitaire, le tourisme s'est progressivement rétabli et continue d'être tiré localement par le tourisme de mémoire. 7 sites ont d'ailleurs été inscrits en 2023 au Patrimoine mondial de l'UNESCO.



AMÉLIORATION DU CADRE DE VIE

Prenez un peu de hauteur et comparez une photographie du Pays du Coquelicot entre 2020 et 2023... Vous constaterez que dans le domaine de la qualité de service, de nombreuses améliorations ont été apportées. Habitat, culture, France Services, évolution numérique, beaucoup de domaines sont concernés par ces changements.

■ C'EST FAIT - C'EST ENGAGÉ

Un habitat amélioré grâce à l'OPAH. Les deux premières Opérations Programmées de l'Amélioration de l'Habitat (OPAH) avaient déjà permis d'accompagner la réhabilitation de 1000 logements par leurs propriétaires. La troisième, mise en oeuvre en 2021, a déjà été l'occasion d'y ajouter 160 dossiers d'aides supplémentaires. En parallèle, un guichet unique de l'habitat a été créé pour faciliter les démarches et mieux orienter les propriétaires intéressés. Des permanences hebdomadaires ainsi que des opérations de thermographie aérienne ont non seulement facilité la sensibilisation mais aussi l'accès à l'information.



Une nouvelle résidence pour les étudiants et les jeunes actifs. Inaugurée en 2022, cette résidence, implantée à Albert, est une nouvelle offre qui permet aux jeunes de 16 à 30 ans de s'installer au Pays du Coquelicot, dans l'un des 28 logements proposés. L'occasion pour eux de mieux s'intégrer et de projeter leur avenir sur le territoire.

La fulgurante progression de la Culture. La carte des équipements dédiés à la culture et à la jeunesse a très fortement évolué depuis 2020. Les Zèbres de Bray-sur-Somme et Albert ont ouvert leurs portes, et les abonnements sont devenus gratuits offrant ainsi des conditions optimales pour s'ouvrir à la culture. Le nombre d'abonnés a ainsi progressé de 1367 à 2973 personnes en seulement 2 ans. La saison culturelle du Pays du Coquelicot, malgré la crise sanitaire, a également su attirer un public de plus en plus nombreux avec un total de 1800 spectateurs sur 18 spectacles. Enfin l'école de musique et les accueils de loisirs ont su préserver leurs nombres d'inscrits en innovant ou en renouvelant leurs propositions (développement des musiques actuelles, jardin musical, ...).

Cette capacité à innover a également été l'occasion de proposer de nou-

veaux services et outils comme Open+, l'accès à la médiathèque en autonomie, ou encore le jeu Mystère au Pays du Coquelicot.

Continuer à se mobiliser pour notre jeunesse. Si la crise sanitaire a pénalisé les accueils de loisirs, ces derniers continuent d'attirer un public nombreux. En 2019, 1657 enfants les fréquentaient, ils étaient 1585 en 2022. Le nombre de participants aux stages BAFA et BAFD est également resté stable (20 à 25 participants), tout comme le nombre de demandes d'aide au permis de conduire (entre 50 et 60 demandes par an).

L'arrivée de France Services au Pays du Coquelicot. Dans le but de préserver la qualité de vie et de service en milieu rural, la Communauté de communes a lancé deux projets de maison France Services. Ces structures permettent aux habitants de bénéficier des services de plusieurs organismes de services publics. La première structure France Services a ouvert à Acheux-en-Amiénois fin 2022. La seconde verra le jour à Bray-sur-Somme en janvier 2024. En 2023, la maison France Services d'Acheux-en-Amiénois a déjà accueilli près de 1000 personnes.



Le conseiller numérique, un interlocuteur indispensable. Pour ne laisser personne sur le bord du chemin des usages numériques, un poste de conseiller numérique a été créé en 2021. Gratuitement, il propose des ateliers, des rencontres et des formations et s'adapte à tous les niveaux pour permettre à tout le monde de mieux profiter des outils numériques. En 2023, plus de 900 personnes ont déjà bénéficié de ce service.

Des services numériques pour faciliter le quotidien. Grâce à un tout nouveau site internet et une application mobile, la Communauté de communes a développé des services en ligne pour s'adapter au quotidien des habitants et leur permettre de faire leur signalement, dossier ou demande à toute heure de la journée (actes d'urbanisme, réservation des accueils de loisirs, signalements, changement de conteneurs de déchets, etc.).

La Mobilité en réflexion. Autorité organisatrice de la mobilité depuis juillet 2021, la Communauté de communes a depuis fait plusieurs avancées. Une plateforme de covoiturage locale a été mise en place avec la plateforme régionale Pass Pass Covoiturage, une enquête mobilité a été réalisée, des réflexions ont été menées sur le transport à la demande, et des partenariats ont été noués pour mettre en place un plan d'actions "mobilité solidaire", un plan de mobilité simplifié et un schéma directeur cyclable.



RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Déchets, eau, assainissement, transition écologique... Dans chacun de ces domaines, la Communauté de communes a fait de nombreux efforts et investissements. Des changements en partie guidés par de nouvelles réglementations nationales mais aussi par la volonté locale de mieux répondre aux enjeux environnementaux nécessaires à la préservation de notre territoire.

C'EST FAIT - C'EST ENGAGÉ

La Communauté de communes engagée dans la transition écologique. Ces actions, la collectivité a décidé de les mener à une échelle plus large que celle du Pays du Coquelicot. C'est donc dans le cadre du Contrat de Relance et de la Transition Écologique mais aussi du Plan Climat Air Énergie Territorial du Pôle Métropolitain du Grand Amiénois que les actions locales sont construites.

Une première étoile pour la Communauté de communes. Dans le cadre du programme Territoire Engagé Transition Écologique, la collectivité a obtenu sa première étoile pour l'ensemble de ses actions. Un programme qui doit être poursuivi pour conserver cette distinction.

Des services communautaires engagés. Les services de la Communauté de communes sont aussi engagés dans la transition écologique et bénéficient d'un guide des pratiques écologiques pour adapter leur façon de travailler (mobilité, déchets, eau, énergies, etc.).

Pérenniser la ressource en eau. Grâce au schéma directeur de l'eau mis en oeuvre en 2020, plusieurs chantiers ont été initiés : réfection d'une dizaine de kilomètres de réseau (17 communes concernées), réalisation d'une première interconnexion au nord du territoire pour une sécurisation de l'alimentation en eau ou encore la préservation d'une aire de captage.



L'assainissement progresse aussi. Le traitement des eaux usées est aussi un enjeu local. L'ancienne station d'épuration de Bray-sur-Somme a cédé sa place à un nouvel ouvrage plus moderne. Un terrain a également été acheté pour la future station de Bouzincourt. En parallèle des études ont été menées en 2023 pour mettre en place un schéma directeur de l'assainissement. Cet outil de programmation permettra d'améliorer la gestion et le fonctionnement du système des eaux usées.

Ruissellement, le temps des projets et études. Concernée par 4 plans de prévention des risques d'inondation, la Communauté de communes a pu finaliser un projet d'aménagement d'hydraulique douce à Miramont. Plusieurs études ont aussi été actualisées et des diagnostics lancés sur le territoire de huit communes. Un nouveau programme de travaux est aussi en cours d'élaboration sur plus de 5000 m².



Beaucoup de progrès du côté des déchets. Avec la mise en oeuvre de la Taxe d'Enlèvement des Ordures Ménagères incitative (TEOMi), les foyers ont été équipés de conteneurs. Noirs, pour les déchets ménagers et jaunes pour les déchets recyclables. Après plusieurs campagnes de sensibilisation, la quantité d'ordures ménagères a fortement baissé. En 2021, chaque habitant en générait 221 kg, il n'en produisait déjà plus que 164 kg en 2022. En parallèle, de nouvelles filières de tri ont été déployées dans les déchèteries. Des aides ont été proposées pour l'achat de composteur et des ateliers sur les biodéchets ont été initiés. Enfin, un ambassadeur du tri parcourt le territoire pour accompagner les habitants aux évolutions des règles et aux changements de comportement.

GOUVERNER ENSEMBLE

C'EST FAIT - C'EST ENGAGÉ

Des actions de proximité plus nombreuses. En désignant, en 2020, une vice présidence à la Proximité, la Communauté de communes avait donné le feu vert à une série d'échanges de proximité : des événements participatifs (carte de vœux, enquêtes citoyennes, ateliers de co-construction du projet culturel, etc), des réunions publiques de secteur, des conférences des maires ou encore des rencontres entre les conseils municipaux et la Communauté de communes.



Des nouveaux outils de communication. La proximité a aussi trouvé sa traduction dans divers outils permettant d'interroger la Communauté de communes ou d'informer les habitants : une page Facebook, un journal communautaire plus ouvert aux initiatives locales, de meilleures interactions grâce à une application mobile et un nouveau site internet.

Une Communauté de communes à proximité de chez vous. Un nouveau maillage des lieux d'accueil du public a été lancé en 2020. Depuis, les Zèbres d'Albert et de Bray-sur-Somme ont ouvert leurs portes et proposent de conditions d'accueil plus agréables et adaptées. Celui d'Acheux-en-Amiénois viendra compléter le dispositif à l'ouest du territoire avec une maison France Services intégrée. Une autre maison France Services ouvrira aussi ses portes à Bray-sur-Somme en janvier 2024. En parallèle, un conseiller numérique propose de se déplacer dans les communes pour former les habitants aux usages numériques. Dans la continuité de ce travail, la Communauté de communes a projeté la construction d'un nouveau siège, rue Abel Pifre à Albert.

Solidaires pour faire avancer le Pays du Coquelicot. Pas d'intercommunalité sans solidarité. Pour sa part, la Communauté de communes propose un fonds de soutien aux communes permettant de financer leurs projets. En 3 ans, 69 dossiers d'aide ont été attribués pour un montant d'1,3 millions d'euros (M€). La Communauté de communes prend également en charge les financements du Service Départemental d'Incendie et de Secours, soit 3M€ sur trois ans. Au sein de la collectivité, les communes mutualisent aussi leurs moyens pour grouper leurs commandes (imprimantes, défibrillateurs, contrats d'assurance), gérer leur secrétariat (18 communes concernées) ou créer des applications d'information géographique. En contrepartie, les communes reversent leurs taxes d'aménagement, une partie du foncier bâti et leurs excédents d'eau. Quelques communes sont encore attendues sur le sujet.

LES PROJETS POUR 2023-2026

- Économie**
- Intensification des recherches d'investisseurs et de promoteurs
 - Nouvelle labellisation Territoire d'Industrie
 - Requalification, amélioration et agrandissement de la zone d'activité Potez
 - Faire du centenaire de l'aéronautique un événement économique et touristique régional

- Commerce**
- Poursuite du plan d'actions en faveur du commerce de proximité
 - mise en place d'un programme de reconquête des locaux commerciaux vacants

- Tourisme**
- Définir un nouveau schéma de développement touristique
 - Capitaliser sur les qualités touristiques de la Vallée de Somme
 - S'appuyer sur la reconnaissance mondiale de l'UNESCO pour accroître la fréquentation touristique
 - Créer une dynamique autour des JO 2024

- Habitat**
- Renforcer nos actions de sensibilisation en faveur de la rénovation du parc de logements (rénovation thermique, adaptation aux situations de handicap)

- Culture**
- Ouverture du Zèbre d'Acheux-en-Amiénois intégrant une maison France Services
 - Mise en place du projet culturel de territoire 2023-2026
 - Mise en oeuvre du projet d'établissement pour l'accueil des personnes en situation de handicap à l'école de musique

- Mobilité**
- Mise en place du transport à la demande
 - Réflexion autour des déplacements doux
 - Sensibilisation pour accroître le covoiturage
 - Création d'un point d'information mobilité sur le territoire

- Environnement**
- Mise en place d'un schéma directeur des énergies renouvelables
 - Poursuite du schéma directeur d'eau potable
 - Mise en place d'un schéma directeur de l'assainissement
 - Démolition de l'ancienne station d'épuration de Bray-sur-Somme
 - Expérimentation de gestion de l'algue myriophylle

- Lutte contre le ruissellement**
- Aménagement d'hydraulique douce à Miramont
 - Concertations avec le monde agricole
 - Réfection et automatisation des ouvrages hydrauliques de la Somme

- Déchets**
- Mise en place de Repair Cafés
 - Poursuite des ateliers de compostage et d'aide à l'acquisition de composteurs
 - Intégration de nouvelles filières de tri en déchèterie
 - Construction d'une nouvelle déchèterie à Albert

- Accueil et services**
- Ouverture d'une maison France Services à Bray-sur-Somme en janvier 2024 et du Zèbre d'Acheux-en-Amiénois en mars 2024
 - Construction d'un nouveau siège pour la Communauté de communes
 - Mise en place de nouvelles démarches en ligne



Digger Cote 160 l'association hyperactive

On connaît d'elle, le son et lumières qu'elle propose occasionnellement l'été, à Pozières, fin juillet. Mais l'association Le Digger - Cote 160, créée pour rendre hommage à l'alliance franco-australienne, née pendant la Première Guerre mondiale, a aussi développé de nombreuses activités : activités éducatives, création de costumes, conception de décors, de répliques de chars et d'avions de la Grande Guerre. Elle dispose également depuis peu d'un groupe de reconstitution de diverses nationalités de la Grande Guerre. Un groupe qu'elle cherche d'ailleurs à étoffer avec de jeunes figurants passionnés. Initialement installée à Pozières, l'association a gardé son siège dans la commune, mais elle a installé ses locaux techniques à **Albert**, dans la zone d'activité Liné. Dans ses nouveaux locaux, l'association dispose d'espaces plus vastes pour ses créations mais aussi d'un nouveau lieu favorisant la formation et les échanges internationaux via un nouvel équipement numérique.

INFORMATIONS
Association Digger Cote 160
contact : 07 87 29 47 13



Sew' Up, atelier de couture engagé

Sew' Up, ça veut dire raccomoder. Et du haut de ses 27 ans, Madeline a du travail devant elle. Indignée de l'incompatibilité du monde actuel de la mode avec la préservation de l'environnement, elle a préféré se lancer en tant qu'indépendante pour réparer tout ce qui peut l'être à la place d'être jeté. Avec son BTS Styliste/modéliste en poche et une solide expérience, Madeline vous accueille dans sa boutique d'**Albert** pour aussi bien vous recoudre un bouton qui a des velléités d'indépendance que pour réaliser un vêtement sur-mesure avec ce petit tissu très sympa qui serait parfait pour faire une jolie petite robe. Madeline propose également une gamme de produits zéro déchets et réutilisables ainsi que des cours de couture.

INFORMATIONS
Sew' Up
4 Rue Anatole France / 80300 Albert
09 78 80 75 28
Fb @laboutiqueSewUP
Insta @sew.up.entreprise



L'AAHM en ordre de bataille

Si vous souhaitez vous plonger dans l'histoire aéronautique du Pays du Coquelicot, l'Association Aéronautique Histoire de Méaulte est une mine aux trésors au même titre que ses bénévoles et son président, Jean-Pierre Dehondt sont des puits de science et d'histoires délicieuses. Pour le centenaire de l'usine Potez qui s'ouvrira en 2024, et parallèlement le centenaire de l'aéronautique au Pays du Coquelicot, l'association et ses bénévoles figurent au premier plan aux côtés d'Airbus Atlantic et de ses employés. Contributrice des différentes expositions qui se tiendront pendant cette année, elle interviendra aussi dans les écoles du territoire pour découvrir l'histoire de l'industrie aéronautique, participera aux différents événements qui ponctueront les festivités, dont le meeting aérien ou encore la création d'un voire deux ouvrages. Elle participe donc logiquement au programme des festivités qui sera dévoilé en début d'année.

INFORMATIONS
AAHM
tél : 03 22 75 35 68 (avec répondeur)



LA PETITE HISTOIRE



Un Baron à Fricourt

Et ce baron, ce n'est pas n'importe lequel, c'est Manfred von Richtofen, l'as des as de l'aviation allemande de la Première Guerre mondiale, surnommé "le Baron Rouge" en raison de la couleur de son avion. Le 21 avril 1918, après avoir décollé de **Cappy**, ce pilote chevronné, aux 80 victoires, est touché au-dessus du front de la Somme. Il réussit à atterrir sur le territoire de Vaux-sur-Somme. Après avoir été inhumé à Bertangles dans un premier temps, il sera enterré, en 1920, dans le cimetière militaire allemand de **Fricourt**. Ce cimetière est la deuxième plus grande nécropole allemande du département en nombre de soldats enterrés. En 1925 la dépouille du Baron Rouge sera transférée à Wiesbaden, en Allemagne.

Une île pour les bébés

Une micro-crèche vient d'être créée, elle s'appelle l'île des bout'choux et elle vient d'émerger à **Bray-sur-Somme**. Avec un accueil dédié aux bébés de 2 mois et demi jusqu'aux enfants de 6 ans, cette structure petite-enfance propose un environnement éducatif et sécurisé, encadré par des professionnels de la petite enfance. Étant une petite structure, le suivi de chaque enfant est assuré plus facilement par une équipe restreinte et personnalisé en fonction des besoins des enfants. Offrant un cadre chaleureux et convivial, cette micro-crèche offre des conditions d'accueil et de développement idéales. L'équipe de l'île des bout'choux, quatre professionnels de la petite-enfance, propose des activités favorisant la socialisation, l'autonomie et la créativité des enfants. La micro-crèche est ouverte du lundi au vendredi de 7h à 19h.

INFORMATIONS
L'île des bout'choux
3 place de la liberté / Bray-sur-Somme
07 81 21 99 30
liledesboutchoux@gmail.com
www.lile-des-boutchoux.fr

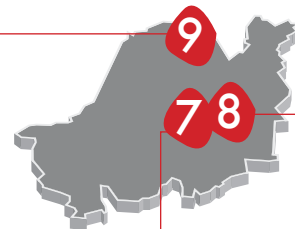


En cours de restauration

Désormais, si vous avez une fringale alors que vous êtes dans le secteur proche de **Cappy**, deux nouvelles solutions s'offrent à vous pour vous restaurer. Si vous êtes pressés et/ou en manque de culture ch'ti, vous pouvez pousser les portes de la friterie "La Cappytoise", rue René Naillon. Aurore Damerval saura vous accueillir et vous guider à travers la carte qu'elle a mise en place depuis le mois d'août dans une déco aux airs de Marilyn Monroe, sa passion. Si vous avez envie de vous poser et de profiter de plats faits maison et de recettes traditionnelles, c'est à quelques encablures qu'il faut se rendre pour découvrir "Le Miladiou". Accueil, restauration et service assurés par le couple Rémi et Amandine Petit. Depuis le mois de juillet, Rémi, du haut de ses 17 années d'expérience dans la restauration, prend plaisir à vous concocter des plats réalisés à base de produits locaux et de saison. Et si vous voulez savoir ce que signifie Miladiou, vous savez ce qu'il vous reste à faire...
La Cappytoise (Facebook La Cappytoise)
3 rue René Naillon // 03 60 33 14 26
Le Miladiou
(miladiou-restaurant-cappy.eatbu.com)
24 Chaussée Léon Blum // 03 22 74 06 20



OUEST



L'HISTOIRE

L'aéronautique au féminin

Le Pays du Coquelicot, terre d'aéronautique et bien plus encore ! Savez-vous qui possède plusieurs records en planeur dont l'endurance, l'altitude et la distance, a été distingué Chevalier de la Légion d'honneur et a donné son nom à un collège ?

Si vous habitez **Acheux-en-Amiénois** et que vous ne connaissez pas la réponse, il va falloir reprendre les bases de l'histoire de la commune.

Il s'agit d'Edmée Jarlaud. Née Jacob en 1910, elle se marie avec Raymond Jarlaud, ingénieur aéronautique en 1934, avant de battre successivement différents records en planeur : septembre 1937, l'endurance (5 heures) ; avril 1938, l'altitude (1184 m) et en juin 1938, la distance (83 km).

C'est malheureusement sa passion qui la perdra puisqu'Edmée Jarlaud décèdera des suites d'une collision avec un autre aéronef en 1939, à seulement 28 ans. Sa tombe est située au cimetière d'Acheux-en-Amiénois, où elle avait des attaches familiales. De facture assez sobre, seules trois palmes de métal sont fixées sur la pierre et mentionnent quelques indices en petits caractères (Les Ailes brisées, Les Ailes mutilées et Les professionnels navigants de l'Aviation).



Plus d'infos : 06 02 68 30 48
et sur la page Facebook "Angus des Prés de l'Authie"

L'ACTUALITÉ



Si vous avez du temps "livre"...

Et vous deveniez l'un des bénévoles de la toute nouvelle médiathèque d'**Acheux-en-Amiénois** ? C'est ce que vous propose la Communauté de communes du Pays du Coquelicot. Elle vient d'ailleurs de lancer son appel à candidatures. Pour remplir ce rôle, rien de plus simple ! Si vous avez une passion pour la lecture, le cinéma ou la musique, si vous aimez partager vos coups de cœur, conseiller les autres en vous inspirant de vos découvertes culturelles, alors peut-être serez-vous intéressé pour consacrer un peu de temps libre à la toute nouvelle médiathèque d'Acheux-en-Amiénois qui ouvrira en mars prochain. Une occasion pour vivre votre passion dans cette structure flamboyante-neuve, de participer à l'accueil et à l'accompagnement des publics tout en étant force de proposition.

Pour toute candidature, contactez le 03 22 75 36 64 ou envoyer un mail à n.duchateau@paysducoquelicot.com



NORD



LA PETITE HISTOIRE

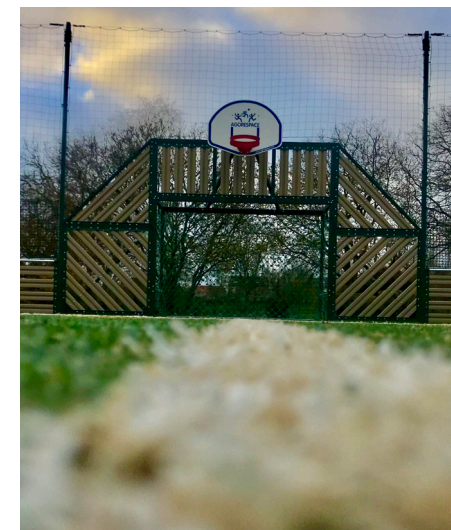
Une façade aux détails exceptionnels

C'est un chef d'œuvre de sculpture qui a traversé les siècles. L'exceptionnelle portail de l'église Saint-Pierre de **Mailly-Maillet** est un vestige du XVI^e siècle. Une merveille de l'entaille Antoine Morel, classée monument historique, où l'on peut apercevoir en détail plusieurs temps de l'histoire d'Adam et Ève. L'une des scènes les montre ainsi au labeur, leur enfants jouant en arrière plan. Une autre détaille leur expulsion du Paradis ou montre le meurtre d'Abel par son frère Caïn. La qualité des représentations est telle que l'on distingue également sur l'une des sculptures la construction de la tour de Babel.

Et si ce petit patrimoine local mérite le détour, pensez, lors de votre visite, à jeter un oeil au monument funéraire d'Isabeau d'Ailly, la petite fille du Duc de Bourgogne, à qui l'on doit ce monument. Situé à gauche du portail, il a été restauré par Caudron en 1844, puis consolidé quelques années plus tard par Louis Duthoit.



LA PETITE HISTOIRE



Aveluy mise sur le sport

C'était autrefois un jardin d'agrément, la commune d'Aveluy en a fait un city stade flamboyant neuf de 12 mètres sur 22. Labellisé Terre de Jeux 2024, le village avait en effet à cœur d'encourager la pratique sportive auprès de tous les habitants.

Et ce city stade devrait inspirer le plus grand nombre puisque ce ne sont pas moins de huit activités distinctes qui sont proposées sur site. À celles-ci s'ajoutent une piste d'athlétisme et un terrain de pétanque à proximité. Soutenue par l'Agence régionale du sport et la Région, Aveluy souhaite que ce terrain bénéficie également aux scolaires par le biais de l'Union Sportive pour l'Enseignement du Première degré (USEP).

Depuis le 2 septembre dernier, date de son inauguration, les habitants de la commune n'ont donc plus d'excuses pour ne pas se mettre au sport.

L'INITIATIVE

Une appli pour le Mémorial

Retrouver un soldat parmi les 73 000 noms figurant sur le Mémorial de **Thiepval** peut parfois se transformer en "parcours du combattant". La Commonwealth War Graves Commission a donc lancé une application pour faciliter les recherches des touristes et leurs éviter de feuilleter les cahiers mis à leur disposition.

L'application propose également de découvrir l'histoire et la chronologie des nombreux combats de la Bataille de la Somme. Elle permet également de rentrer dans l'histoire personnelle de 600 soldats ou encore de découvrir la vie sur le front d'un soldat en fonction de la date du jour.

Enfin vous apprendrez grâce à ce nouvel outil, que certains soldats étaient des sportifs, des artistes ou encore que des Brésiliens, des Indiens, des Colombiens ou des Japonais ont combattu sur le front... Pour tout savoir, un seul moyen : téléchargez l'application sur l'App Store d'Apple ou sur Google Play.



CUISINE : PICANHA DE VEAU ET SES PETITS LÉGUMES RÔTIS DE LA CUEILLETTE

Recette proposée par le restaurant Le Miladiou, récemment ouvert à Cappy par Amandine et Rémi Petit. Aux fourneaux : Rémi qui porte grande attention à la qualité des produits qu'il cuisine, son partenariat pour les légumes avec la Cueillette de Cappy en est le parfait exemple. Pour cette recette, il a choisi du picanha de veau, elle peut être réalisée aussi avec un pavé de noix de veau .

🕒 35 minutes de cuisson

Ingrédients

- 180 g de picanha ou pavé de veau par personne
- carottes
- betteraves colorées
- panais
- céleri rave
- pommes de terre nouvelles

Pour la sauce :
fond de veau
ail
thym

1 - Préparation des légumes

- laver et éplucher les légumes
- les couper en batonnets.

2 - Cuisson des légumes

- placer les légumes dans un plat allant au four
- les arroser d'huile d'olive et assaisonner avec du sel et du poivre
- égrainer une branche de thym et disperser sur les légumes
- enfourner 35 minutes à 180° C.

3 - Cuisson de la viande

- Une fois les légumes au four, quadriller le gras de la viande (s'il y en a) et assaisonner (sel, poivre)
- saisir la viande dans une poêle fumante en commençant par le côté gras (environ 3/4 minutes par face)
- préparer 0,5 litre de fond de veau
- placer ensuite la viande dans un plat allant au four
- enfourner 10 minutes à 180° C
- pendant ce temps, jeter l'ail et le thym dans la poêle et déglacer avec le fond de veau pour récupérer les sucs de cuisson de la viande
- laisser réduire la sauce
- il n'y a plus qu'à dresser.



HENRY POTEZ, L'HOMME QUI A FAIT DÉCOLLER L'AVIATION

Infatigable entrepreneur et opiniâtre inventeur, Henry Potez a marqué le siècle de l'avènement de l'aéronautique par son envie d'aller toujours plus haut et plus loin. Aucun obstacle n'a pu le dévier de sa carrière d'ingénieur-entrepreneur ou d'entrepreneur-ingénieur. Il a survolé plus de cinquante ans de l'histoire de l'aéronautique dans laquelle son nom restera synonyme d'innovation. Portrait d'un industriel hors-norme.



Tenter de résumer le parcours et la vie d'Henry Potez en si peu de lignes est d'ores et déjà peine perdue. Car, cet infatigable optimiste, possédait mille et une facettes. Pour mieux comprendre qui il était, voici quelques-uns de ses traits de personnalité.

Brillant. Il est, à tout juste vingt ans, diplômé de l'Ecole Supérieure de l'Aéronautique en 1911. A peine deux ans après la traversée de la Manche par Louis Blériot. C'est certainement cette période foisonnante qui a inspiré Henry Potez dans sa démarche industrielle. Il croit très tôt dans l'essor et dans les possibilités de l'aviation balbutiante.

Visionnaire. Il est né en 1891, à peu près à la même période où Clément Ader réussissait à faire décoller son Éole de quelques dizaines de mètres et pendant laquelle les fous volants tentaient, avec leurs étranges machines, de voler comme les oiseaux. En 1915, il met au point, avec Marcel Bloch-Dassault, l'hélice éclair, qui représentera sa première innovation dans le monde de l'aviation. Cette hélice, sera produite à plus de 4000 unités. Alors qu'au sortir de la guerre, son associé, Marcel Bloch-Dassault, abandonne, Henry Potez, qui croit fort dans le développement de l'aviation civile continue en toute indépendance. En 1919, il crée la Société des Aéroplanes Henry Potez. En vingt ans, cette société réalisera quarante prototypes différents dont la moitié sera construite en série.

Infatigable. Son mantra a toujours été le suivant : « il y aura toujours une marche en avant ! Quand on croit que l'on a fait les derniers perfectionnements, il y a quelqu'un qui, derrière vous, arrive et fait mieux. C'est d'ailleurs l'une des joies de l'existence : se dire qu'il y a toujours mieux à faire. ».

Industriel hors pair. Lorsqu'Henry Potez décide d'implanter son usine à Méaulte, son village natal, il crée la plus grande usine mondiale d'aéronautique au milieu de nulle part en un temps record. L'établissement passe de quatre cents ouvriers en 1924 à plus de 1100 en 1925. Cette structure sera en perpétuelle évolution. Le 1000^e avion sortira des lignes de production en juin 1930, le 2000^e deux ans plus tard. En 1933, l'usine est considérée comme numéro 1 mondial.

Homme de défi. Quand un journaliste titille Henry Potez en 1933 sur son absence de la course de vitesse, la Coupe Deutsch de la Meurthe, à la surprise générale, il le prend au mot et annonce sa participation. Six mois plus tard, son Potez 53, préparé pour l'occasion, s'imposera...

Esthète. Henry Potez aimait l'art. Il possédait une collection de tableaux impressionnistes et modernes ainsi que des sculptures aux noms prestigieux : Pissaro, Gauguin, Renoir, Sisley, Mary Cassatt, Chagall, Maillol et Bourdelle. Il sera également vice-président de la Gaumont.

Humaniste. C'est l'un de ses principaux traits de personnalité : Henry Potez était philanthrope. Défendant la rigueur et la discipline, il n'oubliait pas de prendre soin de ses ouvriers. Ainsi, le service médical, la cantine en libre-service, les terrains de sport puis le stade Potez et l'aéroclub ont été des réalisations de ce patron social. 🇫🇷



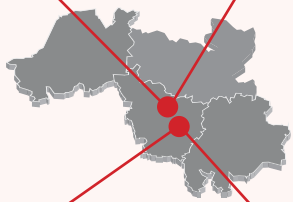
SES DATES MARQUANTES

- 30 septembre 1891
Naissance d'Henry Potez à Méaulte.
- 1919
Création de la Société des Aéroplanes Henry Potez.
- 1928-1940
Maire de Méaulte.
- 1930-1945 / 1949-1961
Conseiller général du canton d'Albert.
- 1947-1959
Maire d'Albert.
- 9 novembre 1981
Mort d'Henry Potez à 90 ans.

LES 4 LIEUX DU TERRITOIRE ICONIQUES D'HENRY POTEZ

Le stade Potez
inauguré en 1933, équipement sportif pour les salariés de l'usine et les associations locales.

La gare d'Albert
qui accueille en son sein un Potez 36 conçu et réalisé en 1933 à Méaulte.



Le Domaine du Vivier,
résidence d'Henry Potez construite à partir de 1927 par l'architecte Raoul Minjoz.

L'usine Airbus et le lycée professionnel en lieu et place exacte de l'usine Potez inaugurée en 1924.

Avec l'appli du Pays du Coquelicot, je suis ZEN !

J'y retrouve toutes les
infos du territoire :

- ✓ horaires d'ouverture des équipements
- ✓ actualité
- ✓ agenda communautaire
- ✓ alertes en temps réel en cas de problème
- ✓ commerce local
- ✓ espace famille
- ✓ gestion des déchets
- ✓ signalement d'incidents

