

LE PAYS DU COQUELICOT
TERRE D'EXCELLENCE

AÉRONAUTIQUE



TERRE D'EXCELLENCE AÉRONAUTIQUE

DE LA NAISSANCE À LA RENAISSANCE

L'ambition ne vieillit pas. Celle qui a porté **le projet aéronautique d'Henry Potez** en région parisienne puis à Méaulte, terre de son enfance, a fait d'Albert et de sa région **le cœur de l'industrie aéronautique**. Contagieuse, cette ambition vivace a été portée à travers les décennies par une main d'œuvre fière et talentueuse, des élus aussi reconnaissants qu'opiniâtres pour que cette industrie demeure, grandisse, innove encore et encore.

100 ans plus tard, cette ambition ne s'est pas tarie et l'histoire s'écrit encore. Airbus et ses partenaires industriels réalisent aujourd'hui l'ensemble des pointes avant du groupe. Malgré quelques turbulences, le territoire s'est lui aussi impliqué pour faire du Pays du Coquelicot et des Hauts-de-France une terre d'innovation aéronautique.

Les collectivités ont massivement investi. Elles ont construit un aéroport international, un centre de recherche et de formation, un hôtel d'entreprises pour les startups, et accueilleront prochainement un calculateur haute performance pour accompagner les industriels comme les porteurs de projet visionnaires.

Notre Terre d'Excellence Aéronautique, c'est cet écosystème à la fois solide, opérationnel et cohérent. C'est aussi un ensemble d'acteurs qui regardent l'horizon pour faire évoluer l'aéronautique voire inventer les aéronefs de demain. Certains y travaillent déjà. Ils pensent l'avion décarboné qui sillonnera les airs dans quelques années. D'autres regardent de nouvelles technologies pour repenser les déplacements aériens de fret et de tourisme.

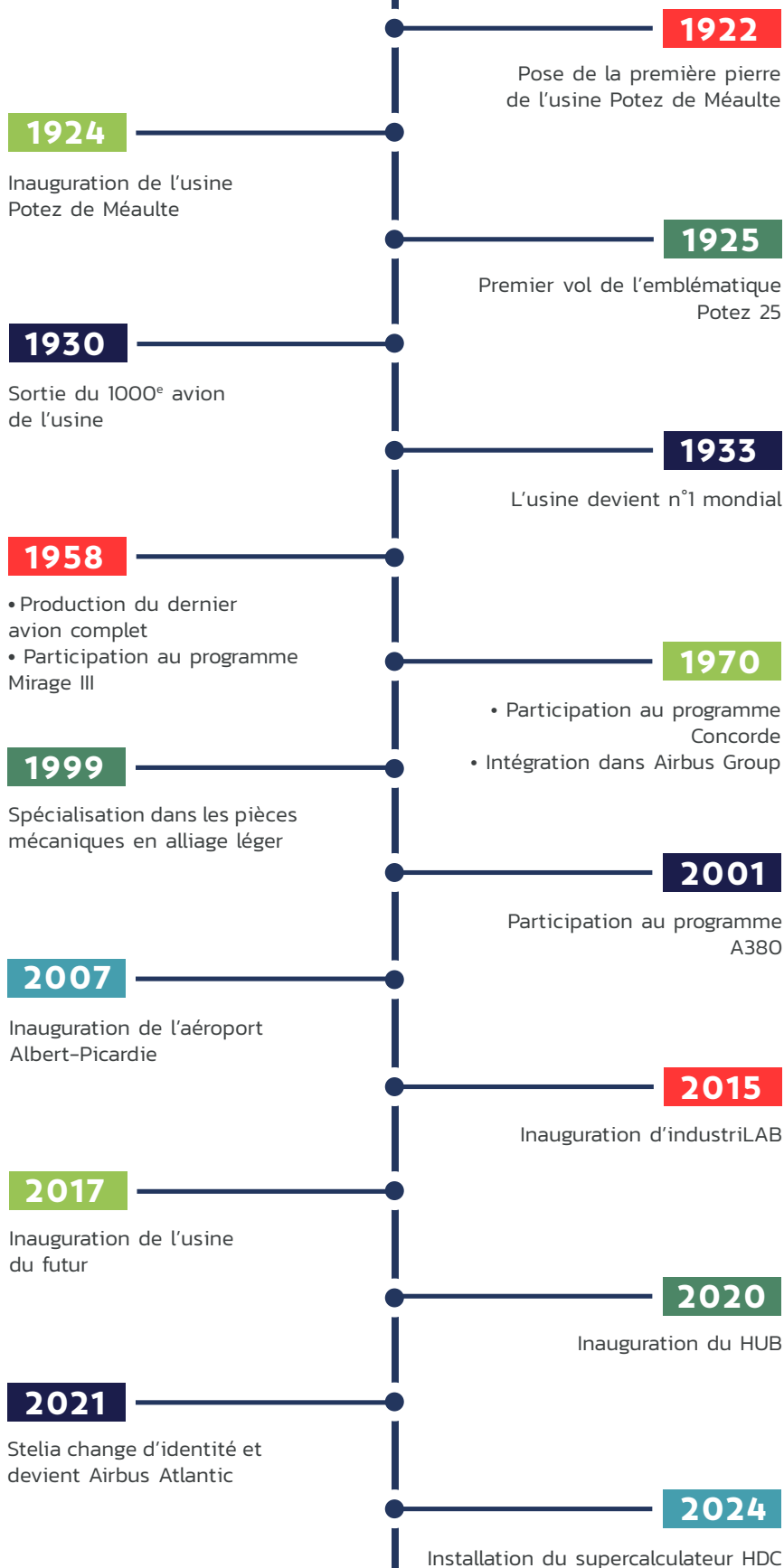
Cette Terre d'Excellence Aéronautique, c'est donc un espace d'accueil légitime pour tous les porteurs de **projet d'avenir, nourris d'ambition**. C'est un **espace créatif** avec des **outils de pointe**, des compétences et de l'ingénierie pour faciliter leur **développement**. C'est un aéroport, certifié ACA2, prédisposé au fret aérien et aux mises en situation de nouveaux matériels. C'est en « Somme », une histoire aéronautique et industrielle qui ne demande qu'à perpétuer la mémoire et l'ambition d'un visionnaire : **Henry Potez**.

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
DU PAYS DU COQUELICOT
6 Rue Emile Zola
80300 Albert
03 22 64 10 30
economie@paysducoquelicot.com



Directeur de la publication : Michel Watelain
Rédaction : Marc Dumetz, Benoît Thouary
Conception : Skrzypczak Clara
Impression : Imprimerie Vaillant

UN SIÈCLE D'INNOVATION



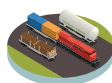
LE PAYS DU COQUELICOT

UNE SITUATION GÉOGRAPHIQUE STRATÉGIQUE

Le Pays du Coquelicot, Terre d'Excellence Aéronautique des Hauts-de-France bénéficie d'une position géographique stratégique pour son développement économique. Idéalement situé au centre du triangle Londres-Paris-Bruxelles, il est desservi par de nombreuses infrastructures routières, ferroviaires et aéroportuaire et à proximité des grands ports européens.



Equidistant de Lille et de Paris, il est au centre du triangle **Paris-Bruxelles-Londres**



Traversé par les **lignes SNCF** Rouen-Lille et Paris-Lille via Amiens. Proche des **gares TGV** Haute-Picardie et Arras



Desservi par des **axes routiers majeurs** (A1, A2, A16, A29) lui ouvrant les voies de l'Europe et notamment des **grands ports maritimes du Nord** de l'Europe (Le Havre-Rouen-Paris, Rotterdam) par le **futur Canal Seine-Nord Europe**



Son aéroport, bien équipé et **moins encombré** que ses proches voisins, permet d'assurer des liaisons **vers les principaux aéroports internationaux**



LE CŒUR DE L'AÉRONAUTIQUE DES HAUTS-DE-FRANCE

Depuis qu'Henry Potez a ouvert son usine à Méaulte en 1924, la région Hauts-de-France est un Hub aéronautique disposant d'un véritable savoir-faire industriel. Situé à proximité immédiate des centres de décisions aéronautiques d'Europe du Nord, cette industrie compte 10 200 emplois directs répartis dans 160 entreprises dont 8 acteurs mondiaux (AD Industrie, Airfoils Advanced Solutions, Dassault Aviation, MBDA Missile Systems, Safran, Airbus Atlantic et Thalès) et 34 sous-traitants d'envergure européenne.

AU CENTRE DU DÉVELOPPEMENT R&D DES HAUTS-DE-FRANCE

Notre Terre d'Excellence Aéronautique dispose d'une localisation idéale pour faciliter la recherche et le développement des entreprises qui souhaitent gagner en compétitivité. Si IndustriLAB, Altytud, Altylab, l'aéroport international international Amiens-Henry Potez, présents sur le territoire, facilitent ces avancées, plusieurs centres de recherche sont également situés à proximité comme le Centre Technique des Industries Mécaniques (Senlis), le centre français de la recherche aéronautique, spatiale et de défense (Lille) ou le laboratoire du Pôle Universitaire Jules Verne (Saint-Quentin).

VOUS ÊTES ICI



DES OUTILS
DE PRODUCTION

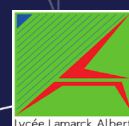
AIRBUS



DES OUTILS
DE R&D



DES OUTILS
DE FORMATIONS





Une plate-forme aéro-industrielle ouverte à toutes les formes d'aviation

L'aéroport, en détail



- CONTRÔLE AÉRIEN DU LUNDI AU SAMEDI - OUVERTURE 7/7 - H24 SUR DEMANDE
- AVITAILLEMENT JET A1 ET AVGAS, ASSISTANCE AUX COMPAGNIES, DÉGIVRAGE & DÉNEIGEMENT
- OUVERT À LA CIRCULATION AÉRIENNE PUBLIQUE



- LONGUEUR DE PISTE 2 200 M X 45 M
- ILS CAT1 & BALISAGE LUMINEUX AVEC PCL
- ABSENCE DE COUVRE-FEUX ET DE RESTRICTIONS SUR LES CRÉNEAUX DE DÉCOLLAGE



- 16 ha DÉDIÉS À L'ACTIVITÉ FRET ET LOGISTIQUE
- POSSIBILITÉ DE CONSTRUCTION DE HANGARS AVIATION
- 1 ZONE D'ACTIVITÉ À PROXIMITÉ SUR L'AÉROPÔLE DE PICARDIE

AÉROPORT INTERNATIONAL

AMIENS - HENRY POTEZ

Situé à quelques centaines de mètres de l'usine Airbus de Méaulte, **l'aéroport international Amiens - Henry Potez** est au cœur de l'écosystème économique et industriel du Pays du Coquelicot. Construit sur 178 ha, il possède une piste en dur de 2200 mètres de long sur 45 mètres de large et une piste en herbe de 1000 mètres de long sur 80 mètres de large. Il accueille deux à trois fois par semaine l'avion-cargo de la société Airbus, le Beluga XL. Les opérations de chargement/déchargement se font au sein d'un bâtiment spécialement créé pour cette occasion. Ces opérations réalisées à l'abri ont été une première pour Airbus et ce modèle a ensuite été exporté sur les autres plateformes du groupe aéronautique. Ces rotations sont destinées à transporter les « pointes avant » de l'ensemble de la gamme Airbus vers les aéroports de Saint-Nazaire Montoir, Toulouse-Blagnac ou encore de Hambourg.



L'aéroport est ouvert à la Circulation Aérienne Publique. Les activités fret et passagers sont séparées. L'aérogare passagers est doté de tous les équipements nécessaires en matière de sûreté et d'un service aéroportuaire (SSLIA niveau 7, ravitaillement carburant Air BP, assistance, dégivrage, etc.). Il est l'un des cinq aéroports douaniers des Hauts-de-France, le seul dans la Somme. Cet équipement est, *in fine*, la porte d'entrée d'Amiens, située à 28 km, et de l'ensemble des grands axes de circulation internationaux (A1, A29, A16, canal Seine Nord Europe, gare TGV). Depuis 2019, des vols charters vers la Corse, la Sardaigne, le Monténégro, la Laponie et la Sicile ont été organisés. Des équipes de football professionnelles de Ligue 1 et de Ligue 2 utilisent régulièrement la piste pour leurs déplacements nationaux.

L'aéroport international Amiens - Henry Potez est, à la fois, un équipement tourné vers l'international mais également tourné vers l'avenir car bien équipé et bien moins saturé que ses homologues. Il laisse la possibilité d'y effectuer des vols d'essais ou des tests au sol.

AIRBUS



AIRBUS

UNE DYNAMIQUE DE DÉVELOPPEMENT

I AIRBUS ATLANTIC

Avec un volume d'activité estimé autour de 3,5 milliards d'euros, Airbus Atlantic est numéro 2 mondial des aérostructures, numéro 1 mondial des sièges pilotes et dans le Top 3 mondial des fauteuils passagers Premium commercialisés sous la marque STELIA Aerospace. Airbus Atlantic compte 13 000 collaborateurs répartis dans 5 pays et 3 continents au 1^{er} janvier 2022.

En tant que filiale 100% Airbus, positionnée au cœur du système industriel de l'avionneur, Airbus Atlantic a pour ambition d'optimiser sa compétitivité avec les mêmes niveaux de flexibilité, rapidité, simplicité et agilité qu'un fournisseur d'aérostructures de rang 1. Airbus Atlantic est un maillon essentiel de la chaîne de valeur d'Airbus et joue un rôle clef vis-à-vis de l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement auprès de plus de 500 fournisseurs directs (produits aéronautiques) et plus de 2000 fournisseurs indirects (achats généraux).

I LE SITE DE MÉAULTE

Le site de Méaulte qui fêtera ses 100 ans en 2024 est spécialisé, au sein d'Airbus Atlantic, dans l'assemblage des tronçons de fuselages avant des Airbus A320, A330, A350, A400M et dans la fabrication de pièces composites de grandes dimensions. Il assemble également des éléments pour le H175 d'Airbus Helicopters et pour le Falcon 10X de Dassault Aviation.

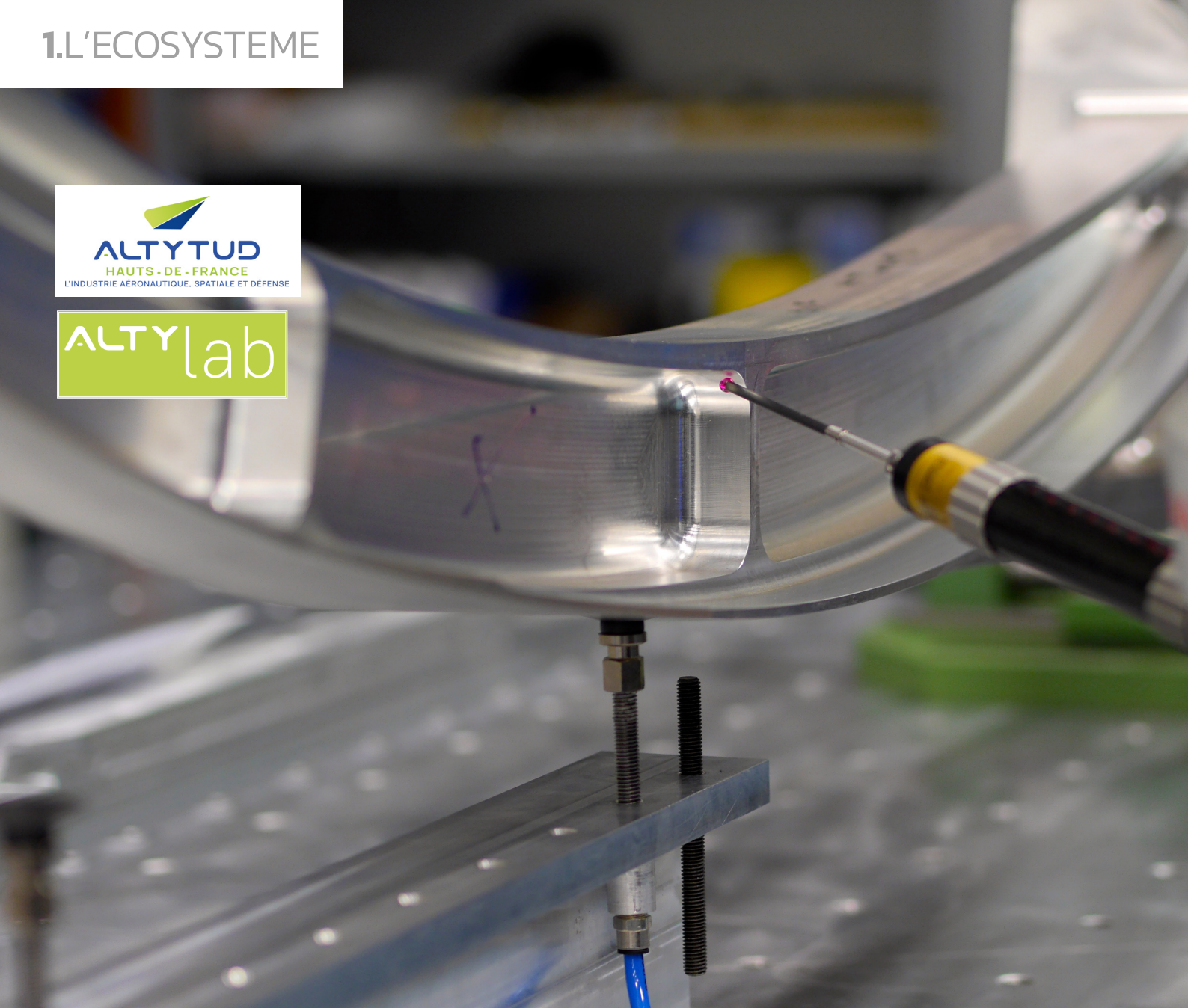
Situé dans la région Hauts-de-France, à proximité immédiate de l'aéroport Amiens - Henry Potez, il s'étend sur 49 hectares dont 115 000 m² de surface de production et emploie environ 1 500 salariés, dans les métiers de production, mais également les métiers-support (Qualité, Ordonnancement, Préparation, Bureau d'Etudes, Achats, Maintenance...).

En 2017, à l'issue de près de deux ans de travaux et grâce à un investissement de 70 millions d'euros sur le site de Méaulte est devenu l'Usine Aéronautique du Futur, une des plus modernes d'Europe. Elle s'est dotée de nouveaux moyens à la pointe de la technologie (plus de 35 robots et riveteuses automatiques), de nouveaux processus de travail et a développé la digitalisation sur les postes de travail (pilotage de la production, fiches d'instruction en 3D sur tablettes tactiles, réalité augmentée pour les activités d'assemblage et le contrôle qualité).

A chaque programme avion est dédié un bâtiment unique regroupant toutes les équipes contributrices, avec des lignes d'assemblage mobiles ou en flux poussé, afin d'optimiser les cycles de production et de s'adapter aux cadences des clients.



Plus d'infos : <https://www.airbus.com/fr>



ALTYTUD & ALTYLAB

I ALTYTUD

AltyTud est le cluster Aéronautique Spatial et Défense de la Région Hauts-de-France. Installé à Méaulte, il fédère plus de 80 industriels du secteur et permet d'optimiser le développement de leurs activités .

Ce cluster aéronautique, membre du GIFAS (Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales), rassemble les acteurs industriels positionnés sur ces secteurs d'activités à l'échelle régionale. Géré et administré par des industriels des Hauts-de-France, AltyTud contribue au rayonnement de la filière aéronautique dans le but d'augmenter les perspectives de marché des entreprises et de favoriser leur montée en compétences. Le rapprochement Donneurs d'Ordres/acteurs de la supply chain est au cœur de sa déclinaison opérationnelle.

ALTYTUD regroupe plus de 80 adhérents (industriels, acteurs de la formation et de l'enseignement), dont les compétences offrent un panel de savoir-faire complémentaires répondant aux besoins de l'ensemble des acteurs de la filière aéronautique.

En parallèle, des partenariats sont initiés avec les acteurs de la recherche et de l'enseignement (UTC – UPJV – ONERA – ELISA AEROSPACE – INDUSTRIALAB – POLYTECH'LILLE) afin de permettre la captation de nouveaux marchés et d'attirer les talents auprès d'industriels dynamiques.

Plus d'infos : <https://www.altytud.fr>

I ALTYLAB

C'est l'un des symboles de la très bonne coopération au sein du cluster Altytud. AltyLab est le service BE et R&D mutualisé coconstruit avec le soutien de l'ONERA, le centre français de recherche aérospatial ! Une première à l'échelle nationale. Soutenu par la Direction Générale de l'Aviation Civile, GAC (Global Aerospace Cluster) et le GIFAS, ALTYLAB accompagne les industriels PME, TPE et ETI dans le développement de projets innovants. Ce laboratoire est une véritable boîte à outils fonctionnelle. Il dispose notamment d'un ingénieur Bureau d'Études et vise à lever les verrous technologiques, favoriser le positionnement sur de nouveaux projets et anticiper les évolutions du marché.

AltyLab c'est aussi un outil collaboratif inter-entreprises entre les acteurs majeurs de la filière d'excellence. La complémentarité & l'excellence des savoir-faire rassemblés au sein d'AltyTud associées à une démarche d'innovation unique offrent une solution sur-mesure pour le développement des donneurs d'ordres ou des startups.

Plus d'infos : <https://www.altytud.fr/altylab>



IndustriLAB, en détail



- 3 000 M2 DE HALLES TECHNOLOGIQUES
- 300 M2 DÉDIÉS À LA RÉALITÉ VIRTUELLE



- 1700 M2 D'ESPACES DÉDIÉS À LA FORMATION
- 1200 M2 DE BUREAUX ÉQUIPÉS DE POSTES DE TRAVAIL DESSERVIS EN FIBRE HAUT-DÉBIT
- 3 SALLES DE RÉUNIONS ÉQUIPÉES EN VISIOCONFÉRENCE
- 1 AMPHITHÉÂTRE DE 120 PLACES



IndustriLAB

UN ÉQUIPEMENT DE POINTE POUR LA R&D ET LA FORMATION

IndustriLAB est la **plateforme d'innovation**, de formation et de transfert de technologie de notre **Terre d'Excellence Aéronautique**. Créé et porté par la Région Hauts-de-France, il est situé sur l'Aéropôle du Coquelicot, à proximité de l'usine Airbus Atlantic et de ses partenaires industriels, à quelques encablures de l'aéroport international Amiens – Henry Potez et du futur calculateur haute-performance du Pays du Coquelicot.

Ce lieu de coworking qui permet de **mutualiser les compétences des mondes industriel et académique** est au service de la naissance de projets innovants. IndustriLAB, c'est également un **centre technologique**, où sont générés des programmes hautement confidentiels. C'est enfin un lieu de **formation** pour monter en compétences. Avec IndustriLAB, la Région Hauts-de-France met à disposition des **outils** nécessaires à l'éclosion, au **développement** et à la **progression** de projets :

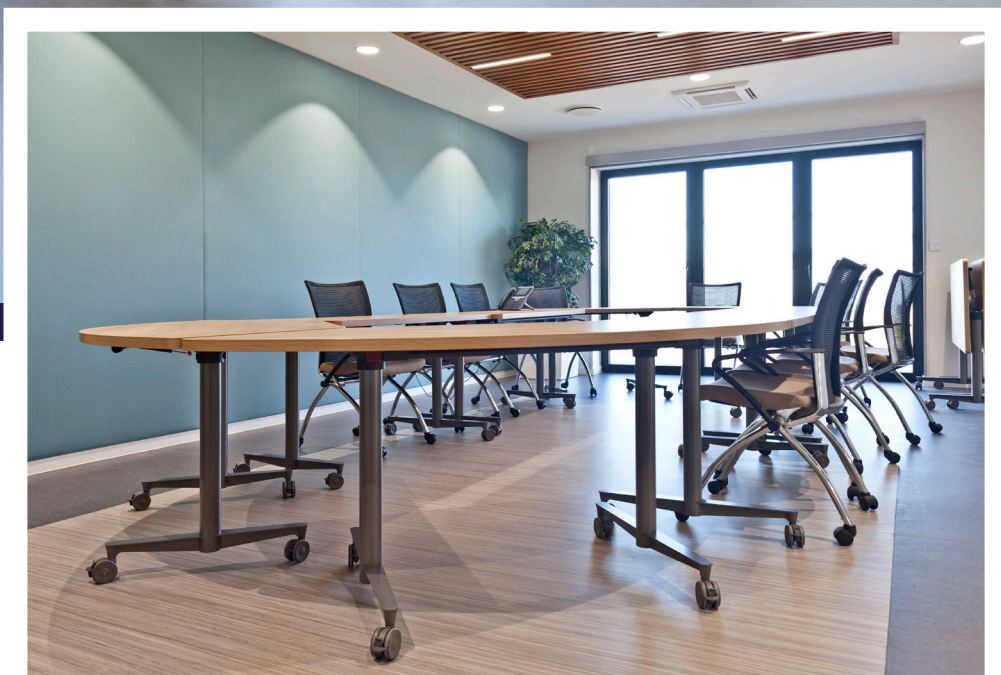


- Des halles technologiques, dotées de laboratoires de recherche et de développement industriels, individualisées et sécurisées
- Des bureaux
- Des pôles de formation
- Un espace de réalité virtuelle.
- Une imprimante 3D métal (en cours d'acquisition)

VITRINE DES TECHNOLOGIES DE L'INDUSTRIE

La plateforme IndustriLAB, c'est également **une équipe permanente d'experts** qui accompagne les entreprises sur la faisabilité et le développement de leurs projets. Le tout dans un environnement à la fois sécurisé et conçu pour le confort de ses utilisateurs et le **respect de l'environnement**. De nombreux services sont à la disposition des entreprises. La plateforme met à la location divers moyens : bureaux, ateliers, salles de réunion et équipements mutualisés (composites et espace réalité virtuelle).

Plus d'infos : www.industriLAB.fr



Le HUB, en chiffres



- 2 SALLES DE RÉUNION
- 1 ESPACE COWORKING DE 8 PERSONNES
- 95% DE TAUX D'OCCUPATION EN 2022

LE HUB

L'INCUBATEUR DE PROJETS D'AVENIR

Désigné comme le petit frère d'IndustriLAB, cet hôtel d'entreprises, ouvert par la Communauté de communes du Pays du Coquelicot en 2020, est **un espace conçu pour les créateurs, les créatifs, les startups...** en somme, tout porteur de projets souhaitant faire pousser une idée, la **concrétiser** et la **développer**.

I DES ESPACES VARIÉS

Gérée par la société Interfaces, cette pépinière a très vite connu le succès. La raison : **un système très flexible** permettant de **réserver un espace de travail** pour un jour, une semaine, un mois, un an ou plus. Autre avantage, la qualité des prestations proposées sur place. Les entreprises disposent en effet d'un espace coworking, de salles de réunion, d'ateliers équipés et adaptables, d'un accompagnement spécifique et d'une mise en relation facilitée avec l'écosystème entrepreneurial.

C'est aussi l'organisation d'animations avec des intervenants extérieurs lors de moments conviviaux : afterworks, petits-déjeuners, etc. L'équipe organise environ 60 animations tous les ans.

I UN EMPLACEMENT PROFITABLE

Installé sur la zone d'activité de l'Aéropôle de Picardie, il bénéficie également de la proximité immédiate de **grands industriels** tels qu'Airbus Atlantic et d'**outils de développement avantageux** : un aéroport, des services techniques IndustriLAB, un accompagnement dédié de la Communauté de communes ou encore un calculateur haute-densité (ouverture en 2024).

Aujourd'hui, Le HUB participe de par son activité, au **développement économique du territoire**. Depuis son ouverture, 15 entreprises s'y sont installées et 16 emplois ont été créés. Fin 2022, le HUB comptabilisait 45 emplois, 11 entreprises et 1 association.



Nos espaces privés vont de 10.5m² à 32m² pour la partie tertiaire d'une superficie d'environ 900m². Pour la partie Atelier, Le HUB dispose désormais, de 5 ateliers d'une surface de 180m².

Depuis 2022, le taux d'occupation est de 95% de la superficie totale. En 2023, ce sont 5 bureaux et 2 ateliers qui se libèrent suite au départ des premiers locataires.

La sélection des nouveaux entrants se fait lors de comité de sélection trimestriel conjointement entre la Communauté de communes et les partenaires locaux d'accompagnement à l'entrepreneuriat.

Plus d'infos : <https://lehub-albertmeaulte.fr>



SUPERCALCULATEUR

L'ÉCOSYSTÈME HPC DU COQUELCOT

Porté par la société GDG, **le supercalculateur du Coquelicot**, (Ouverture prévue en 2024), est un écosystème HPC de dernière génération qui doit répondre, à la fois, aux exigences des entreprises mais également à la nécessité de souveraineté numérique nationale.

Les données de Big Data stockées évoluent quatre fois plus vite que l'économie mondiale et environ 2,5 trillions d'octets de données sont produites chaque jour. Le défi de traitement de ces données réside tant dans le **volume** à traiter, la **rapidité** à effectuer ce traitement et la **variété** d'informations. Un écosystème HPC est un équipement entièrement dédié à ce type de traitement d'informations.

Le supercalculateur du Coquelicot est calibré pour les plus **hauts niveaux de performance** en termes de **qualité et de fiabilité**. Le niveau de performance 4 n'existe pas en France, il permet une tolérance aux pannes et le temps de fonctionnement est de l'ordre de 99,99%. Ces caractéristiques permettent d'en faire **un équipement d'envergure nationale** - le projet est soutenu par l'Etat - mais également un levier de développement local important en favorisant l'émergence d'entreprises innovantes autour de cet équipement de haute technologie.

DE NOMBREUX DOMAINES D'APPLICATION

- **Simulation et modélisation**: utilisées pour le développement pharmaceutique, l'aéronautique, la finance, la recherche scientifique et l'ingénierie;
- **L'intelligence artificielle**: permet d'exécuter des simulations à grande échelle dans des délais ultra courts afin d'aider chercheurs et entrepreneurs à accélérer la mise en œuvre de leurs projets;
- **Visualisation scientifique**: utilisée pour collecter des informations à haute valeur ajoutée et analyser des jeux de données à grande échelle;
- **Calcul intensif à Haute performance**: crash test de véhicules, climatologie, ...
- **Santé et sciences de la vie**: gestion des épidémies, conception de vaccins, recherche médicale et génomique, cosmétiques,...
- **Agriculture et Agro alimentaire**: collecte de données climatiques et de données locales produites par des capteurs plantés dans la terre ou installés sur des tracteurs, par des drones. Ensuite vient l'analyse des données (elles sont tellement nombreuses qu'il faut énormément de puissance de calcul pour les traiter). Puis l'aide à la prise de décision: Ainsi, les « smart farmers » disposent de toutes les informations nécessaires pour faire des choix cruciaux, dates de semence, de récolte ou d'ajout de produits phytosanitaires, taux d'irrigation. Un instrument qui devient indispensable pour les exploitants, les coopératives, l'agro alimentaire, les fabricants d'engins;
- **Ville intelligente**: gestion de la vidéo protection et des alarmes des habitations, gestion intelligente des flux routiers, des feux rouges et du stationnement, éclairage public, pilotage des bâtiments publics, des panneaux d'affichage, géolocalisation, bornes d'accès, téléphonie..;
- **Véhicules autonomes**: gestion de l'interaction entre le véhicule et son environnement (flux de données, aide à la décision, sécurité).

Plus d'infos : Stéphane VAGNON / 06 30 93 42 05

LA FORMATION

LYCEE AIRBUS ATLANTIC HENRY POTEZ

LE LYCÉE AIRBUS ATLANTIC HENRY POTEZ, LE SAVOIR-FAIRE AÉRONAUTIQUE

Le Lycée Airbus Atlantic Henry Potez est implanté au sein de la plateforme régionale d'innovation IndustriLAB, à proximité du site Airbus Atlantic de Méaulte. Le lycée a pour mission l'éducation et la formation d'opérateurs qualifiés ayant une parfaite connaissance de leur métier. Héritier de la section d'apprentissage créée par Henry Potez en 1947, le lycée est, depuis 2001, en contrat d'association avec l'Education Nationale et bénéficie à ce titre, des mêmes financements que les établissements publics. Grâce à une équipe pédagogique expérimentée, une infrastructure de haut niveau et les synergies offertes par IndustriLAB, il forme des professionnels de l'aéronautique dans les filières suivantes :

- **Bac Professionnel Aéronautique**, option structure (en 3 ans et en apprentissage pour l'année de terminale)
- **La Mention complémentaire en Chaudronnerie Aéronautique et Spatiale** (spécialisation en un an post Bac professionnel Aéronautique).

Motivation, ouverture à la culture aéronautique, immersion dans le monde de l'entreprise et ouverture vers les autres sont les quatre piliers de la formation distillée au lycée Airbus Atlantic Henry Potez.

Plus d'infos : <https://www.lyceehenrypotez.com>

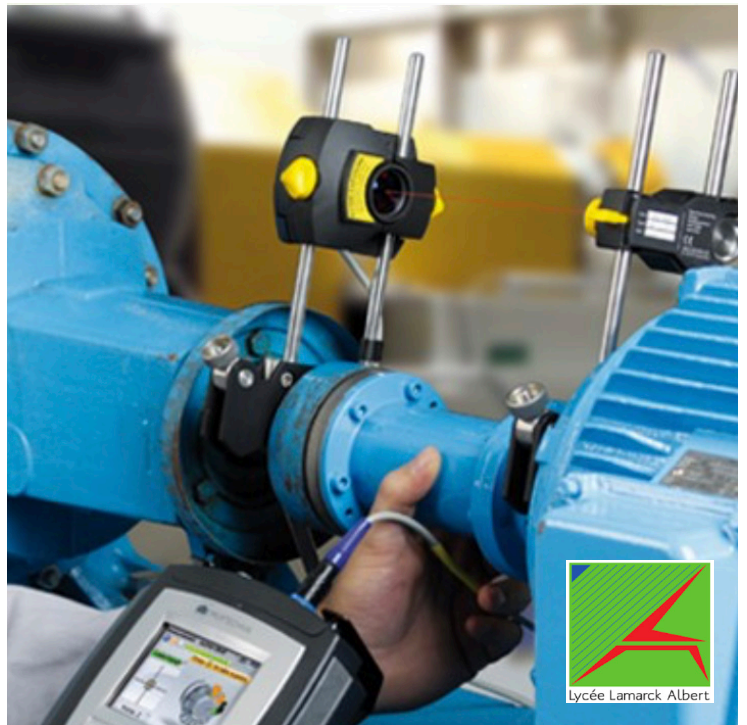


LYCEE LAMARCK

PRÉPARER AUX MÉTIERS TECHNOLOGIQUES ET INDUSTRIELS

Le lycée Lamarck, situé à Albert, propose plusieurs formations pour obtenir différents diplômes tels que les baccalauréats général, technologique et professionnel, ainsi que des CAP et des BTS. Il propose notamment des formations technologiques et industrielles allant du BAC au BTS. Ces formations permettent aux jeunes de se spécialiser dans les domaines des **Sciences et Technologie de l'Industrie et du Développement Durable** (formation STI2D), de la **Maintenance des systèmes de production connectés** (formation Bac Pro MSPC), des **métiers de l'Électricité et de ses Environnements Connectés** (Bac pro MELEC) et dans le domaine de **Technicien en réalisation de produits mécaniques** (Bac Pro TRPM). Le lycée Lamarck ouvre également les portes de l'apprentissage.

Plus d'infos : <https://lamarck-albert.ac-amiens.fr>



ELISA AEROSPACE

ELISA AEROSPACE À SAINT-QUENTIN : UNE ÉCOLE DE PASSIONNÉS

Situé à 50 km du Pays du Coquelicot, **le campus d'Elisa Aerospace** à Saint-Quentin propose des formations innovantes d'ingénieurs pour des jeunes passionnés par l'aéronautique, le spatial, la défense, l'automobile, le ferroviaire, le naval et les transports du futur.



La mission d'ELISA Aerospace est de former des ingénieurs scientifiques et techniques, experts en ingénierie des systèmes et des techniciens supérieurs dans les domaines de l'aérospatial et des transports du futur, dont les entreprises innovantes ont besoin pour relever les défis actuels et assurer leur croissance, en France comme à l'étranger. L'école forme de futurs ingénieurs aérospatiaux en 5 ans et des Bachelors assistant ingénieur pour l'industrie des transports, en 3 ans.

Au-delà des compétences et connaissances scientifiques et techniques indispensables, la formation délivrée par ELISA Aerospace **vise à développer chez les élèves ingénieurs un savoir-faire et un savoir-être** pour participer à des projets innovants en s'intégrant facilement dans l'entreprise. *Plus d'infos :*

<https://www.elisa-aerospace.fr>

LA FORMATION

UTC COMPIEGNE

FORMER SUR L'INGÉNIERIE MÉCANIQUE

L'Université de Technologie de Compiègne est une **école d'ingénieurs** accréditée et l'une des trois universités de technologie françaises. La formation d'ingénieur en **ingénierie mécanique** permet de couvrir un large spectre de secteurs d'activités tels que l'automobile, le ferroviaire, la construction navale, l'aérospatiale, l'aéronautique, la biomécanique, l'énergie, la transformation des matériaux, la robotique, l'édition de logiciels métiers, les cabinets d'études et conseils...



L'ingénieur mécanique de l'UTC s'intègre naturellement dans tous ces domaines, et intervient tout au long du cycle de vie des produits industriels à travers les différentes phases d'un projet : **recherche et développement, avant-projet, développement, industrialisation, production, exploitation, recyclage ...**

Plus d'infos : <https://www.utc.fr>



UNILASALLE - ESIEE AMIENS

L'ÉCOLE D'INGÉNIEURS, D'ÉNERGIE ET DU NUMÉRIQUE



UniLaSalle
Amiens | École d'ingénieurs
Énergie
& Numérique

Créée en 1992, ESIEE-Amiens est une **grande école d'ingénieurs** des technologies du futur. Elle propose une formation d'ingénieurs post-bac en 5 ans avec trois spécialités : **énergie et développement durable, réseaux informatiques et objets connectés et production automatisée et usine connectée**. La formation repose sur un apprentissage par projets où l'esprit d'initiative, l'approche de la réalité d'entreprise et la culture du travail en équipe y sont valorisés.

L'accompagnement personnalisé, les relations étroites avec les entreprises, permettent aux étudiants de **construire leur projet professionnel**.

En 2021, l'ESIEE-Amiens et UniLaSalle se sont unies pour former l'Institut Polytechnique UniLaSalle, positionné à la croisée des transitions écologiques, énergétiques et numériques. Et c'est désormais un réseau de 1500 établissements partout dans le monde, parmi lesquels 72 universités et écoles supérieures, qui partagent les mêmes valeurs d'ouverture et d'humanisme, en prônant l'éducation pour tous. Le campus UniLaSalle (ESIEE Amiens) est situé à 30 km du Pays du Coquelicot.

Plus d'infos : <http://www.esiee-amiens.fr>

L'EMPLOI

LE HUB MOBILITÉ PRO

Né pendant la crise COVID à l'initiative de l'État, de la Région Hauts-de-France, du Département de la Somme et de la Communauté de communes du Pays du Coquelicot, le HUB Mobilité Pro a été mis en place pour soutenir les entreprises et l'emploi. En réunissant régulièrement les partenaires et tous les acteurs de l'industrie, de l'emploi et de la formation, il a permis dans un premier temps de reclasser dans la région les salariés touchés par une interruption d'activité.

Aujourd'hui, le HUB Mobilité pro permet de répondre aux besoins des industries dans leur recherche de main d'œuvre, dans l'accompagnement de leurs salariés et la formation des candidats.



PÔLE EMPLOI ET LES AGENCES D'INTERIM ET DE RECRUTEMENT

L'agence Pôle Emploi et plusieurs agences d'intérim travaillent avec les industriels. Implantées sur notre Terre d'Excellence Aéronautique des Hauts-de-France, elles disposent d'une expérience et d'un savoir-faire spécifiques, d'une bonne connaissance des process et des pratiques pour répondre aux besoins des entreprises de l'aéronautique. Pôle Emploi propose d'ailleurs une méthode de recrutement par simulation.



DES ACTIONS POUR LA PROMOTION DE L'AÉRONAUTIQUE

Événements populaires, actions de recrutement et promotion des filières... Les acteurs de l'industrie, partenaires de l'emploi et de la formation et collectivités s'associent régulièrement pour assurer la promotion de l'activité aéronautique et industrielle.

LE MEETING INTERNATIONAL DE LA SOMME – HAUTS-DE-FRANCE

Organisé tous les ans sur l'aéroport international Amiens – Henry Potez, il réunit chaque année des équipages des forces armées françaises et internationales ainsi que des formations de pilotes de voltige aérienne. Plus de 16 000 spectateurs ont assisté à la dernière édition proposant un show nocturne et un après-midi de démonstrations.

LE VILLAGE AÉRO

Initié en 2022, le village aéro est l'une des attractions du Meeting Aérien International. Il rassemble les industriels, les agences d'intérim, Pôle Emploi et les centres de formation pour faire la promotion de la filière aéronautique.



PROMOTION DE L'EMPLOI ET DE LA FORMATION

Pôle Emploi, les agences d'interim, le Cluster Altytud et les industriels font régulièrement preuve d'inventivité pour promouvoir la filière, les formations et recruter de nouveaux profils : job dating, escape game dans les entreprises, journées de découverte sont souvent conjointement portés par l'ensemble de la filière industrielle, permettant de répondre aux besoins de mains d'œuvre du secteur aéronautique.

Des actions spécifiques auprès des établissements scolaires et de l'enseignement supérieur sont régulièrement menées pour valoriser les métiers de l'industrie et générer des vocations.

POURQUOI S'INSTALLER AU PAYS DU COQUELICOT ?

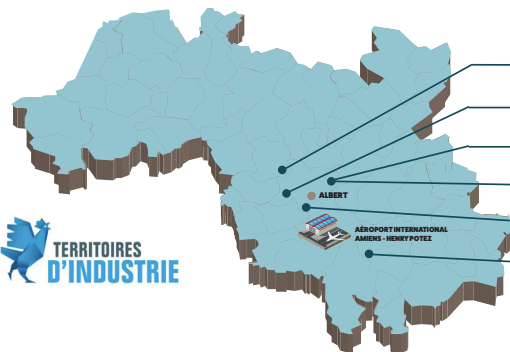
Avec sa position géographique stratégique, son écosystème local facilitant l'innovation, ses 6 zones d'activités et l'Aéroport International Amiens - Henry Potez, le Pays du Coquelicot s'affirme comme une Terre d'Excellence Aéronautique et ouvre ses outils de développement à de nouveaux secteurs industriels.

UNE SITUATION STRATÉGIQUE

- Au cœur du triangle européen Londres-Bruxelles-Paris
- À mi-distance entre Lille et Paris
- À proximité des grands ports européens
- Desserte assurée par six infrastructures autoroutières
- Proche du futur Canal Seine-Nord-Europe
- Sur la ligne ferroviaire Rouen-Amiens-Lille



L'ÉCONOMIE DU PAYS DU COQUELICOT EN CHIFFRES



6 ZONES D'ACTIVITÉS

- ZONE D'ACTIVITÉ DE L'AVENIR
Bouzincourt
- ZONE D'ACTIVITÉ LINÉ
Albert
- ZONE D'ACTIVITÉ POTEZ 2
Albert
- ZONE D'ACTIVITÉ POTEZ 1
Albert
- ZONE D'ACTIVITÉ DE L'AÉROPOLE DE PICARDIE
Méaulte
- ZONE D'ACTIVITÉ DE BRAY-SUR-SOMME
Bray-sur-Somme

1538 ENTREPRISES
73 INDUSTRIES
7493 EMPLOIS

L'AÉROPORT INTERNATIONAL AMIENS - HENRY POTEZ

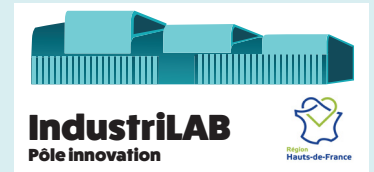


L'aéroport international Amiens - Henry Potez est principalement utilisé pour les activités d'Airbus Atlantic. Pêlicandrome du département dans la lutte contre les incendies, il accueille également et plus ponctuellement des vols destinés à l'aviation d'affaires et diplomatiques, des vols médicalisés, des activités de loisirs et des vols à vocation touristique.

• Contrairement aux aéroports voisins, il est encore sous-exploité mais idéalement dimensionné pour accueillir de nouvelles activités. L'aéroport dispose des équipements nécessaires pour développer son activité fret.

<ul style="list-style-type: none"> ● CONTRÔLE AÉRIEN ● DÉGIVRAGE & DÉNEIGEMENT, AVITAILLEMENT CARBURANT, ASSISTANCE AUX COMPAGNIES ● OUVERT À LA CIRCULATION AÉRIENNE PUBLIQUE ● SERVICE AÉROPORTUAIRE SSLIA NIVEAU 7 	<ul style="list-style-type: none"> ● LONGUEUR DE PISTE 2 200 M ● LARGEUR DE PISTE 45 M ● ABSENCE DE COUVRE-FEUX ET DE RESTRICTIONS SUR LES CRÉNEAUX DE DÉCOLLAGE ● ACCUEIL PAR FAIBLE VISIBILITÉ 	<ul style="list-style-type: none"> ● 16 Ha DÉDIÉS À L'ACTIVITÉ FRET ● 1 ZONE D'ACTIVITÉ À PROXIMITÉ SUR L'AÉROPOLE DE PICARDIE
---	--	--

UN ÉCOSYSTÈME AU SERVICE DE L'INNOVATION

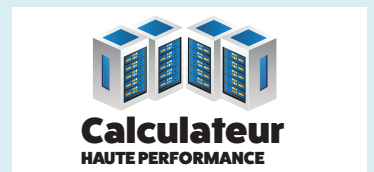


IndustriLAB est la plateforme d'innovation, de formation et de transfert de technologie du Pôle d'Excellence Aéronautique des Hauts-de-France. Créé et porté par la Région Hauts-de-France, ce centre technologique permet de mutualiser les compétences au service de projets innovants. Il dispose de halles technologiques, de pôles de formation, un espace de réalité virtuelle et prochainement d'une imprimante 3D métal.



Le HUB est l'hôtel d'entreprises de la Communauté de communes. Ses bureaux et ateliers sont ouverts aux porteurs de projet.

Altytud est le cluster aéronautique des Hauts-de-France. Il regroupe plus de 80 entreprises du secteur. Depuis 2022, il s'est doté d'un service BE et R&D mutualisé coconstruit avec le soutien de l'ONERA, le centre français de recherche aérospatial.



La mise en service du 1^{er} écosystème HPC des Hauts-de-France est en projet pour 2024. Cette infrastructure de calcul à haute densité en colocation est à destination des entreprises de tout secteur et de tout projet (simulation, intelligence artificielle, visualisation scientifique, calcul intensif).